

XXII
Memoria
Anual

2016

METRO VALPARAÍSO S.A.



XXII
Memoria
Anual

2016

METRO VALPARAÍSO S.A.







ÍNDICE

INFORME ANUAL

Carta del Presidente del Directorio	8
Misión, Visión y Valores de Metro Valparaíso	10
Propiedad de la Empresa	12
Nuestro Equipo	14
Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible	20
Reseña Histórica	22
Mercado y Clientes	26
Principales Proveedores	28
Recursos Humanos	30
Resultados del Período	32
Activos de la Empresa	42
Sistemas y otros Equipamientos	44
Marcas y Patentes	45
Seguros y Riesgos del Negocio	45
Política de Inversión	46
Lineamientos para el futuro	47

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

49

ESTADOS FINANCIEROS

Informe de los Auditores Independientes	54
Estados de Situación Financiera	56
Estados de Resultados Integrales por Función	58
Estados de Cambio en el Patrimonio Neto	59
Estados de Flujos de Efectivos Directos	60
Índice de Notas	61

ANÁLISIS RAZONADO

101

HECHOS RELEVANTES

115





INFORME
ANUAL



CARTA DEL PRESIDENTE

SEÑORES ACCIONISTAS:

Tras una década de crecimiento, Metro Valparaíso se ha consolidado como un actor clave en la movilidad de los habitantes de esta parte de la región, lo que nos plantea mayores desafíos desde el punto de vista no sólo de la calidad de nuestros servicios sino también de una mayor disponibilidad y acceso de las personas a los mismos.

El año 2016 fue un año difícil para Metro Valparaíso. Tuvimos eventos naturales que golpearon fuertemente nuestra infraestructura y equipos, como la inundación de nuestro cerebro electrónico por la tempestad de agosto y caída de rayos y otros eventos. No obstante, gracias a la dedicación de nuestros trabajadores, técnicos y ejecutivos pudimos en cada caso restaurar la operación de los servicios en breve tiempo, sabiendo lo importante que éstos son para nuestros usuarios y el leve aumento en pasajeros e ingresos, demuestran el potencial de Metro y su buen posicionamiento en los usuarios.

En términos financieros, a pesar de los serios eventos externos que impactaron nuestros servicios y nuestros ingresos, los resultados operacionales fueron positivos, por quinto año consecutivo. Los ingresos se incrementaron en \$431 millones (3%), en consistencia con el mayor número de pasajeros transportados. El incremento del costo operacional de \$1.052 millones (6%) se refleja en una disminución de \$509 millones (93%) en EBITDA, sin embargo, el resultado no operacional fue favorable, con un incremento de \$303 millones (1070%), lo que permitió que la Pérdida del Ejercicio se incremente en sólo \$318 millones (12%), con un valor al cierre del año de \$2.879 millones.

Los indicadores de cumplimiento de Regularidad (96,9%) y de Confiabilidad (99,4%) constituyen otro ejemplo de una gestión operacional rigurosa, que es la base para mantener un buen servicio y la preferencia de los pasajeros. Estos indicadores mantuvieron los niveles de años anteriores a pesar de las dificultades producidas por la inhabilitación de la subestación eléctrica de Villa Alemana en octubre, que afectó la operación del último cuatrimestre.

Pese a la buena evaluación que en general tienen nuestros usuarios, mover diariamente, de forma segura y eficiente, a miles de personas entre las comunas del interior y la conurbación Valparaíso-Viña del Mar, nos impone el desafío constante de aumentar la calidad de nuestros servicios y responder a las crecientes expectativas de la comunidad. Para avanzar en esta línea y basándonos en los objetivos que nos dimos en la actualización a 2030 de nuestro Plan Estratégico, en 2016 iniciamos un proceso interno de cambios en nuestra organización, con el fin contar con una estructura moderna y alineada en torno a las metas comunes, orientada hacia un sistema de mejora continua en nuestros procesos.

De forma paralela y tras múltiples gestiones realizadas conjuntamente con la nueva presidencia del directorio y nueva gerencia general de nuestra matriz EFE, apoyados por las autoridades regionales, pudimos contar con los recursos necesarios para acometer la implementación de un ambicioso plan de mejoramiento de la confiabilidad y calidad del servicio, basado en el mejoramiento de nuestros sistemas de señalización, energía y comunicaciones, que están en curso. Con una inversión que asciende a los \$10.900 millones, estos proyectos permitirán fortalecer la continuidad de los servicios y aumentar la capacidad de respuesta ante contingencias. También incluyen iniciativas orientadas a mejorar la satisfacción de los pasajeros, con proyectos de mejoramiento de estaciones, accesibilidad y seguridad.

Del mismo modo, en un nuevo hito en la integración del transporte público, ampliamos la cobertura de nuestros servicios instaurando nuevas combinaciones de Bus+Metro, esta vez para las comunas de Quilpué y Villa Alemana, que utiliza la tarjeta Metroval como medio de pago y ofrece un importante ahorro a los pasajeros a través de la tarifa integrada.



Simultáneamente, en el año 2016 seguimos avanzando en los proyectos de desarrollo futuro, a través de la realización de los estudios de perfil y prefactibilidad que permitirán a Metro Valparaíso ampliar su cobertura a nuevas localidades y más habitantes de la región. Así, se entregó al Gobierno Regional el resultado del estudio de prefactibilidad del proyecto de extensión a Quillota y La Calera; se inició ante el Ministerio de Desarrollo Social el proceso para el estudio de perfil para una línea hacia Reñaca y Concón; y se desarrolló el estudio de ingeniería de la nueva Estación Valencia; entre otros proyectos de expansión de la empresa.

Nuestros esfuerzos actuales abarcan el presente, pero con una mirada amplia para abordar los desafíos del necesario crecimiento de nuestra red que establece nuestro Plan Estratégico con extensión de la actual Línea 1 en sus dos extremos y con nuevas Líneas, contribuyendo así a nuestro rol de eje estructurante del transporte público del Valparaíso metropolitano ampliado.

Invito ahora a revisar nuestra Memoria 2016 para conocer en detalle los datos de nuestro ejercicio financiero y el desarrollo de las actividades implementadas por nuestra empresa que los sustentan.

Víctor Germán Correa Díaz
Presidente del Directorio
Metro Valparaíso S.A.



MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DE METRO VALPARAÍSO

MISIÓN

Entregar a los usuarios un servicio público de transporte integrado de pasajeros, mediante un sistema eficiente y confiable, que contribuya a mejorar la movilidad en la conurbación del Gran Valparaíso y la calidad de vida de sus habitantes.

VISIÓN

Ser el articulador del sistema integrado de transporte público de la conurbación del Gran Valparaíso.

VALORES

- Vocación de servicio
- Responsabilidad y compromiso
- Probidad y transparencia
- Honestidad
- Excelencia



PROPIEDAD DE LA EMPRESA

IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

Razón Social: Metro Regional de Valparaíso S.A.

Nombre de Fantasía: Metro Valparaíso

Rol Único Tributario: 96.766.340-9

Tipo de Sociedad: Sociedad Anónima Cerrada

Domicilio Legal: Viana N° 1685, Viña del Mar

Inscripción Registro de Valores: N° 0587, con fecha 2 de octubre del año 1996

CONSTITUCIÓN

Metro Regional de Valparaíso S.A. se constituyó como Sociedad por escritura pública el 29 de septiembre de 1995 en la ciudad de Santiago, ante el notario suplente de la Primera Notaría de Providencia doña Mercedes Moreno Gumes.

El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Valparaíso, a fojas 877 N°779 del año 1995, y publicado en el Diario Oficial con fecha 3 de noviembre de 1995.

La Sociedad Metro Regional de Valparaíso S.A. asume la administración del Ferrocarril Metro Valparaíso a contar del 1° de diciembre de 1996, tras suscribir un Contrato Especial de Administración, constituyéndose de este modo en filial de la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

DIRECCIONES

OFICINAS CENTRALES Y DIRECTORIO

Viana N° 1685, Viña del Mar, V Región.

Fono: +56 32 2527500

OFICINA ATENCIÓN AL CLIENTE

Estación Viña del Mar

Fono: +56 32 2527633

Estación Limache

Fono: +56 33 2527677

Estación Puerto

Fono: +56 32 2527615

TALLERES

Miraflores N° 101, Limache, V Región

Fono: +56 32 2527638

PÁGINA WEB

www.metrovalparaiso.cl



ESTRUCTURA ACCIONARIA

Accionistas	Participación	Nº de Acciones
Empresa de Ferrocarriles del Estado	99,99%	708.962.195
Servicio de Trenes Regionales S. A. (Ex - Ferrocarriles del Sur S. A.)	0,01%	300
Total	100,00%	708.962.495

POLÍTICAS DE DIVIDENDOS

Durante todos los años de antigüedad que tiene la Sociedad no se han pagado dividendos.

ACTIVIDADES Y NEGOCIOS

El objeto social de Metro Valparaíso es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) ubicada en la Quinta Región. Además, la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título o le sean aportados en dominio, o le sean entregados en concesión, arriendo o a cualquier otro título por EFE.

RÉGIMEN ECONÓMICO Y FISCALIZACIÓN

Metro Valparaíso está sujeta a normas financieras, contables y tributarias similares a las que rigen para las sociedades anónimas abiertas, siendo sus balances y estado de situación auditados por firmas externas.

Metro Valparaíso está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros en lo que respecta a su calidad de empresa que se administra como Sociedad Anónima Cerrada y a la Contraloría General de la República en cuanto a los aportes y subvenciones del Fisco.

NUESTRO EQUIPO

/ DIRECTORIO

► PRESIDENTE

Víctor Germán Correa Díaz
Sociólogo, U. de Chile
Rut: 4.127.384-4

► VICEPRESIDENTE

Juan Ignacio Torrejón Crovetto
Ingeniero Civil Químico,
U. Católica de Valparaíso
Rut: 4.506.977-k

► DIRECTOR

Rodrigo Patricio Ibáñez Franck
Arquitecto, U. Diego Portales
Rut: 13.851.969-4

► DIRECTOR

Raúl David Barrientos Ruiz
Ingeniero Civil, U. de Chile
Rut: 9.066.282-1

► DIRECTORA

María Beatriz Bonifetti Miranda
Ingeniero Comercial,
U. Católica de Chile.
Rut: 7.860.078-0

► SECRETARIO DE DIRECTORIO

Cristián Eduardo Ruiz Santibañez
Abogado, U. Católica de Valparaíso
Rut: 9.080.700-5

DE IZQUIERDA A DERECHA

Raúl David Barrientos Ruiz / María Beatriz Bonifetti Miranda / Víctor Germán Correa Díaz / Rodrigo Patricio Ibáñez Franck / Juan Ignacio Torrejón Crovetto



EJECUTIVOS

Durante el año 2016 la empresa formó parte de un proceso de reingeniería, de la cual se obtuvo como resultado una nueva Estructura Organizacional, la cual fue presentada al personal durante el mes de julio y está en vigencia a contar del 1° de septiembre de 2016.

La nueva estructura se basa en el importante crecimiento que ha experimentado la compañía y principalmente para enfrentar los desafíos de la Misión y Visión definidos en el Plan Estratégico de Metro Valparaíso.

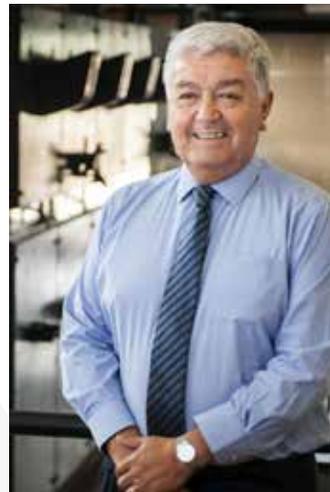
Cabe destacar la formalización de las Gerencias de Control de Gestión y de Ingeniería y Obras. Por otro lado, se reformularon y ampliaron las Gerencias de: Administración, Finanzas y Personas; Comercial y Servicio al Cliente; Operaciones y Mantenimiento; y Tecnologías de la Información.



José Miguel Obando Neira



Eduardo Benavides Castillo



Hernán Miranda Barrientos



Manuel Aránguiz Alonso



Manuel Hernández Sáez



Álvaro Valenzuela Alcalde



PERSONAL

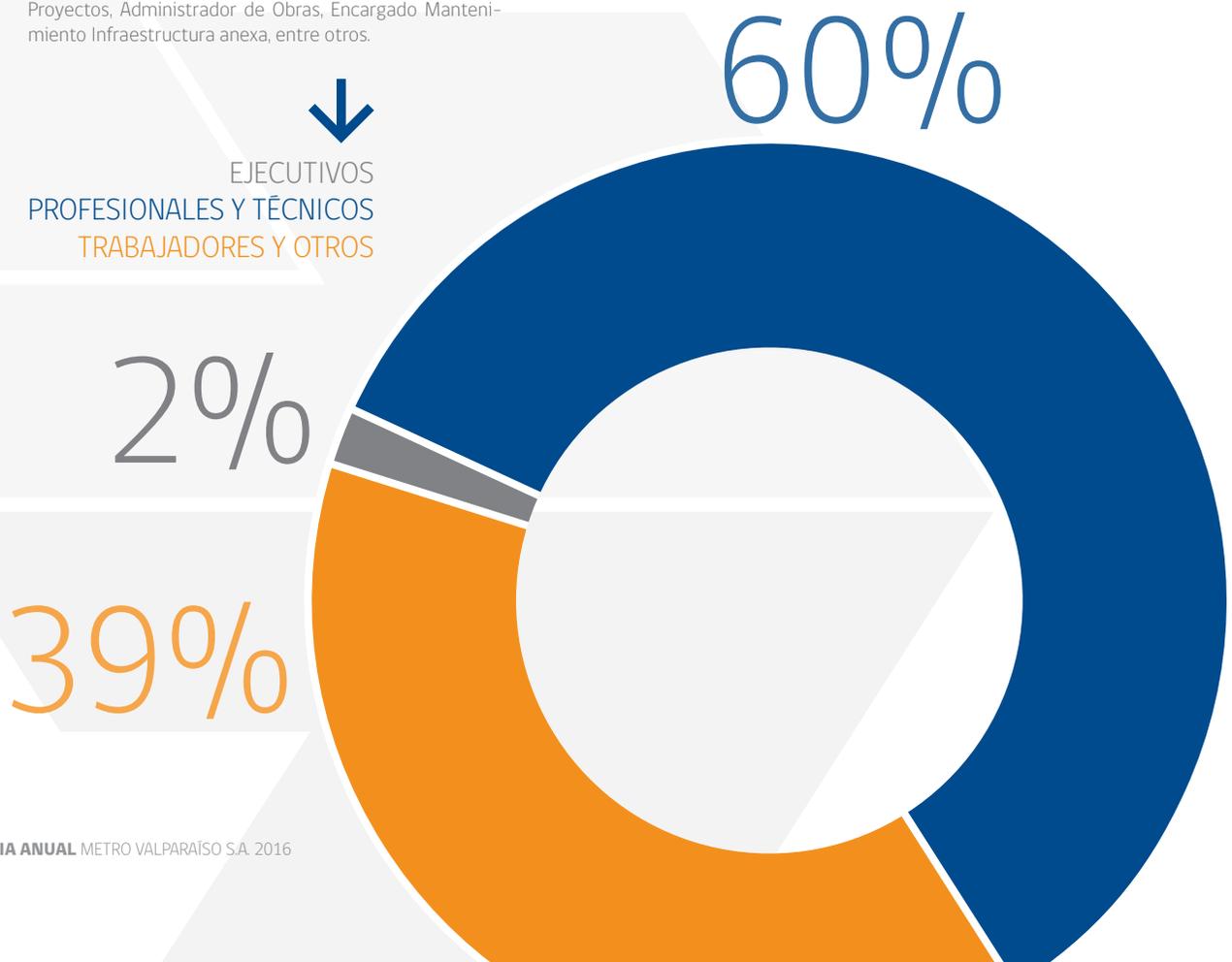
El personal de Metro Valparaíso está conformado por hombres y mujeres que desarrollan labores tanto operativas como administrativas, entre las cuales destacan las de Maquinistas, Vigilantes Privados, Personal de Cocheras, Operadores del Sistema de Peaje, Operadores del Centro de Control, Administradores de Contrato, Personal de la Oficina de Atención al Cliente y Personal Administrativo.

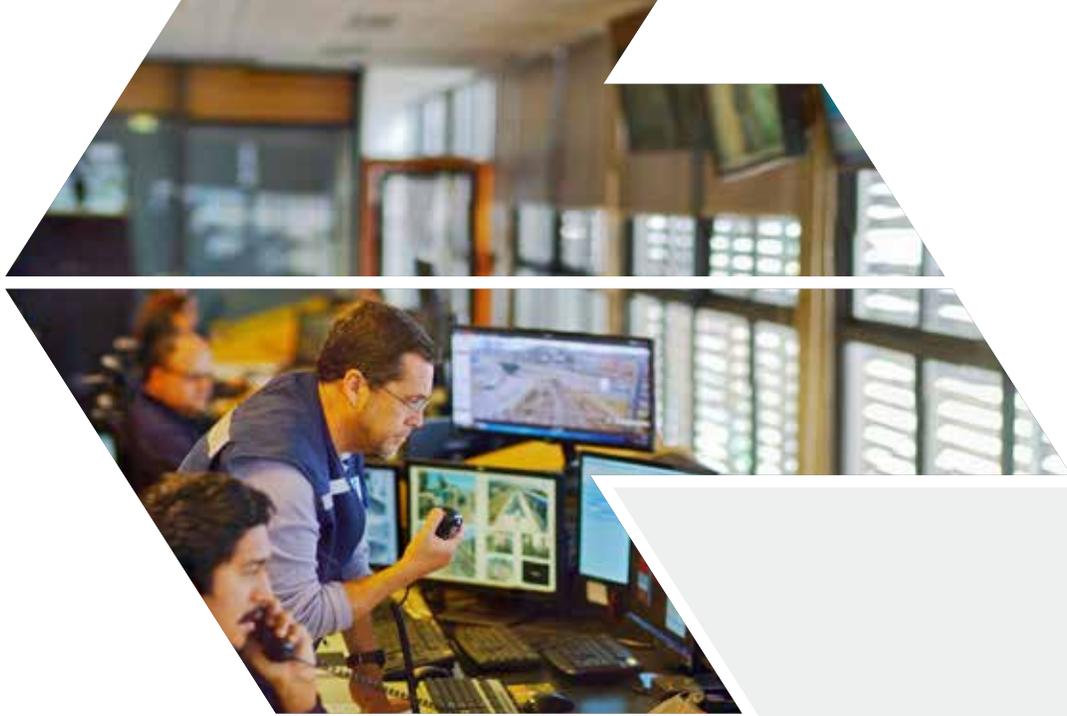
La nueva estructura sumó los siguientes cargos a la organización: Subgerente de Operaciones, Subgerente de Mantenimiento, Subgerente de Personas, Encargado Gestión de Riesgos, Jefe Contabilidad, Jefe de Finanzas, Jefe Coordinador de Turno, Jefe Procedimientos y Normas, Jefe Generación Ingresos y Nuevos Negocios, Jefe Calidad de Servicio, Jefe Comunicaciones y Asuntos Públicos, Analista Comunicaciones, Community Manager, Jefe de Estudios, Jefe de Licitaciones y Presupuesto Inversiones, Jefe de Proyectos, Administrador de Obras, Encargado Mantenimiento Infraestructura anexa, entre otros.

Al cierre del año 2016, la dotación de la empresa Metro Valparaíso, incluyendo a sus ejecutivos, está conformada por 241 trabajadores en labores Metro Valparaíso, 5 asociados a proyectos Plan Trienal y 44 a cuenta de EFE, totalizando 290, de los cuales el 89% corresponde a hombres y el 11% a mujeres.

La edad promedio de los trabajadores es 47 años, con una antigüedad promedio en la empresa de 7,7 años. Cabe señalar que la promulgación de la ley N°20.767, que modifica el Código del Trabajo en relación con la jornada de trabajo de personal de ferrocarriles, ha significado un aumento del personal de conducción de trenes, pues se indica que "Tratándose de trenes de pasajeros, el maquinista no podrá conducir más de cinco horas continuas, tras lo cual tendrá derecho a una hora de descanso imputable a la jornada diaria". Lo anterior, se suma al hecho que la empresa ha aumentado la flota de trenes, y por lo tanto, de manera natural requiere de personal adicional para conducción.

↓
EJECUTIVOS
PROFESIONALES Y TÉCNICOS
TRABAJADORES Y OTROS





Personal	Nº de Trabajadores
Ejecutivos	6
Profesionales y Técnicos	172
Trabajadores y otros	112
Total	290

REMUNERACIONES DIRECTORIO Y EJECUTIVOS

REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO

Nombre	Cargo	Dietas 2016	Dietas 2015
		M\$ (*)	M\$ (*)
Víctor Germán Correa Díaz	Presidente	21.353	23.308
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	Vicepresidente	16.015	17.481
María Beatriz Bonifetti Miranda	Director	10.677	10.389
Raúl David Barrientos Ruiz	Director	10.677	10.836
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	Director	10.677	11.244
TOTAL		69.399	73.258

Directorio vigente desde junio 2014. Sr. Víctor Germán Correa Díaz se incorporó como Director en agosto del año 2010.
 (*) Valores Nominales

REMUNERACIONES PERCIBIDAS POR LOS EJECUTIVOS

El detalle de las remuneraciones y otros beneficios (bono) de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre es el siguiente: En el año 2016 ascienden a M\$454.661 y M\$35.227 respectivamente; y en el año 2015 ascienden a M\$367.925 y M\$81.387, respectivamente.

En términos generales, el devengo, la cuantía y la base sobre la cual se calculan los incentivos, se encuentran vinculados al cumplimiento de las metas fijadas por el Directorio de la empresa.

RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE

A) DIVERSIDAD EN EL DIRECTORIO

1. Número de Personas por Género
Mujeres: 1, Hombres: 4

2. Número de Personas por Nacionalidad
Chilena: 5

3. Número de Personas por Rango de Edad
< a 30 años
30 a 40 años: 1
41 a 50 años
51 a 60 años: 2
61 a 70 años: 1
> a 70 años: 1

4. Número de Personas por Antigüedad
< a 3 años de antigüedad: 4
Entre 3 y 6 años de antigüedad
> 6 años y < de 9 años de antigüedad: 1
Entre 9 y 12 años de antigüedad
> a 12 años de antigüedad

B) DIVERSIDAD EN LA GERENCIA GENERAL Y DEMÁS GERENCIAS QUE REPORTAN A ESTA GERENCIA O AL DIRECTORIO

1. Número de Personas por Género
Mujeres: -, Hombres: 6

2. Número de Personas por Nacionalidad
Chilena: 6

3. Número de Personas por Rango de Edad
< a 30 años
30 a 40 años: 1
41 a 50 años: 1
51 a 60 años: 3
61 a 70 años: 1
> a 70 años

4. Número de Personas por Antigüedad
< a 3 años de antigüedad: 1
Entre 3 y 6 años de antigüedad: 2
> 6 años y < de 9 años de antigüedad
Entre 9 y 12 años de antigüedad: 3
> a 12 años de antigüedad

C) DIVERSIDAD EN LA ORGANIZACIÓN

1. Número de Personas por Género
Mujeres: 33, Hombres: 251

2. Número de Personas por Nacionalidad
Chilena: 284

3. Número de Personas por Rango de Edad
< a 30 años: 77
30 a 40 años: 69
41 a 50 años: 46
51 a 60 años: 68
61 a 70 años: 23
> a 70 años: 1

4. Número de Personas por Antigüedad
< a 3 años de antigüedad: 119
Entre 3 y 6 años de antigüedad: 40
> 6 años y < de 9 años de antigüedad: 22
Entre 9 y 12 años de antigüedad: 77
> a 12 años de antigüedad: 26



D) BRECHA SALARIAL POR GÉNERO

Proporción que representa el sueldo bruto promedio, por tipo de cargo, responsabilidad y función desempeñada, de las ejecutivas y trabajadoras respecto de los ejecutivos y trabajadores.

Cargo, Responsabilidad o Función	Proporción del sueldo bruto promedio de ejecutivas y trabajadoras respecto de ejecutivos y trabajadores
Administrativo oficina atención cliente	1,0
Ayudante de informática interna	1,0
Encargado de finanzas y tesorería	1,0
Maquinista X-trapolis	1,0

RESEÑA HISTÓRICA

1995

La historia reciente de Metro Valparaíso tiene como origen la constitución en 1995 de la Sociedad Anónima Metro Regional de Valparaíso S.A., empresa que se orienta a brindar un servicio de transporte ferroviario de pasajeros atendiendo a las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. En ese momento, el estado de la infraestructura y el material rodante hacían imposible ofrecer un servicio confiable. Sin embargo, a pesar de las dificultades, la empresa llegó a transportar nueve millones de pasajeros al año.

Al finalizar el año 1999 se inició el Proyecto IV Etapa, que incluía una completa modernización de la infraestructura, la compra de nuevos trenes y el soterramiento de la red en el centro de Viña del Mar.

2000

Durante la construcción del nuevo Metro, se capacitó a toda la organización para enfrentar los desafíos que implicaba la transición hacia el nuevo servicio y se desarrolló un completo programa de reingeniería, que permitió dotar a la empresa de una estructura organizacional adecuada.

2005

En noviembre del año 2005 se da inicio a la operación del nuevo servicio de pasajeros de la empresa Metro Valparaíso.





2007

La empresa alcanza la meta de un millón de pasajeros transportados mensualmente. Los pasajeros valoran la seguridad y rapidez del servicio, así como sus tarifas, que incluyen rebajas para estudiantes, adultos mayores y usuarios con discapacidad.

2008

Este año Metro Valparaíso emprendió una de sus iniciativas más relevantes: el sistema de combinación intermodal Bus +Metro. Este sistema hizo posible integrar las comunas de Quillota, La Calera, La Cruz y la zona de Limache Viejo al servicio de Metro Valparaíso.

El servicio Bus + Metro permitió a Metro Valparaíso aumentar su demanda y abrir un amplio campo de desarrollo de su negocio, y simultáneamente generar una nueva alternativa para los usuarios del transporte público.

2010

Año del terremoto y maremoto de febrero. Aunque los daños sufridos por Metro Valparaíso fueron reducidos, de igual manera alteraron su capacidad de transporte. Debido a las reparaciones que demandó el puente ferroviario Las Cucharas, el servicio debió operar en forma degradada hasta la tercera semana de marzo, cuando se restableció la normalidad. El impacto de esta situación sobre el sistema de transporte reveló la importancia de este servicio para la ciudad.

Los esfuerzos de la empresa para retomar la normalidad del servicio permitieron alcanzar las metas propuestas. Fue así como se alcanzaron nuevos récords: 1.363.954 pasajeros en el mes de octubre, 56.531 pasajeros el 1º de diciembre y cierre del año por sobre los 14 millones de pasajeros.



2011

Durante este año, Metro Valparaíso dio pasos importantes para consolidarse como la principal alternativa en el transporte público de la ciudad. En noviembre del 2011 fue aprobado el Plan Trienal de desarrollo de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado 2011-2013 (Decreto Supremo 150). Los proyectos de Metro Valparaíso se inscriben bajo el subprograma de aumento de transporte de pasajeros y cuentan con un presupuesto de MUS\$16.8. El programa de inversiones se orienta principalmente a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones, y a seguir impulsando la integración con los servicios de buses.

El aporte de Metro Valparaíso en el mejoramiento del desempeño global del sistema de transporte de pasajeros durante el 2011 fue clave: se logró una cifra récord en pasajeros transportados, superando los 17 millones de viajes anuales.

Asimismo, en el camino al equilibrio operacional, algo inusual en un sistema de transporte ferroviario de pasajeros, la empresa aumentó sus ingresos operacionales, los que llegaron a 9.607 millones, lo cual le permite cubrir el 85% de sus costos operacionales.

2012 2013 2014

Es el año en que en que Metro Valparaíso logra por primera vez un EBITDA positivo (\$238 millones), hecho que en sí mismo se convierte en un hito para esta empresa al lograr el equilibrio operacional. Asimismo, el año 2012 representó en términos de resultados financieros un positivo año para Metro Valparaíso, toda vez que los Ingresos aumentaron un 15%, lo que equivale a \$1.446 millones; la Pérdida de Explotación disminuyó en un 24%; y la Pérdida del Ejercicio se redujo en un 11%.

En términos de pasajeros transportados, se estableció el valor máximo hasta entonces registrado para un día hábil, de 72.622 viajes, el día 31 de octubre, movilizándose también en dicho mes el mayor número de pasajeros en términos mensuales desde el inicio de las operaciones del Metro Valparaíso, con la cantidad de 1.726.559 viajes.

Este año marcó un hito en términos de pasajeros transportados, al superar los 20 millones de viajes el día 27 de diciembre; y también hasta entonces era el dueño de los registros máximos históricos de viajes tanto en términos anuales (22.2 millones); mensuales (1.887.655 pax); y en día hábil (77.241 pax).

En términos financieros, se logró un aumento en los ingresos de \$1.726 millones (16%), lo que contribuyó de manera importante a la disminución de 23% de las pérdidas a nivel de explotación; y una reducción de \$1.105 millones (34%) en la Pérdida del Ejercicio. Asimismo, cabe señalar que este es el segundo año consecutivo que se obtiene EBITDA positivo, \$919 millones, mejorando \$681 millones respecto al 2012.

El total de pasajeros movilizadas creció en un 1,8% en relación al año anterior, y una vez más, como sucedió años anteriores, se sobrepasaron los máximos históricos de pasajeros, tanto para días laborales (104.352 pax/dl), como para totales mensuales (1.907.306 pax/mes).

En términos operacionales, en este año se presentaron dos hechos relevantes que impactaron negativamente en la oferta normal de servicios: la huelga de maquinistas ocurrida en junio; y el derrumbe sobre la vía en Paso Hondo en agosto.

A pesar de los eventos adversos mencionados, en términos financieros, el año cerró con una mejora en los ingresos de 4,6%, lo que compensó el aumento en costos operacionales para mejorar el EBITDA respecto al año anterior en \$280 millones, alcanzando los + \$1.240 millones. Asimismo, es posible destacar que en el resultado final, las pérdidas se redujeron un 14% (\$293 millones).

2015

Año que fue marcado por la ocurrencia en agosto de un frente de mal tiempo que generó potentes marejadas que dañaron severamente el Sistema de Señalización, y que afectaron la operatividad de la estación Barón. Como resultado, a contar de dicho mes la oferta de servicios se prestó en términos degradados, tanto en los intervalos de circulación como en tiempos de viaje entre Puerto y Limache.

A pesar de lo negativo del escenario comentado, en este año se movilizaron 19,3 millones de pasajeros, cifra que representa una baja de 6,1% respecto al año 2014, teniendo presente que el 41% de la oferta anual se efectuó con servicios degradados. Asimismo se destaca el hecho de que por cuarto año consecutivo Metro Valparaíso logra obtener EBITDA positivo, por un monto de \$547 millones.

2016

Metro Valparaíso avanzó un nuevo paso en la integración del transporte público regional, al establecer el servicio Bus+Metro con la línea 122 de Quilpué y Villa Alemana, cuyos buses cuentan con validador para el uso de la tarjeta Metroval, que permite a los usuarios aprovechar las ventajas de la tarifa integrada.

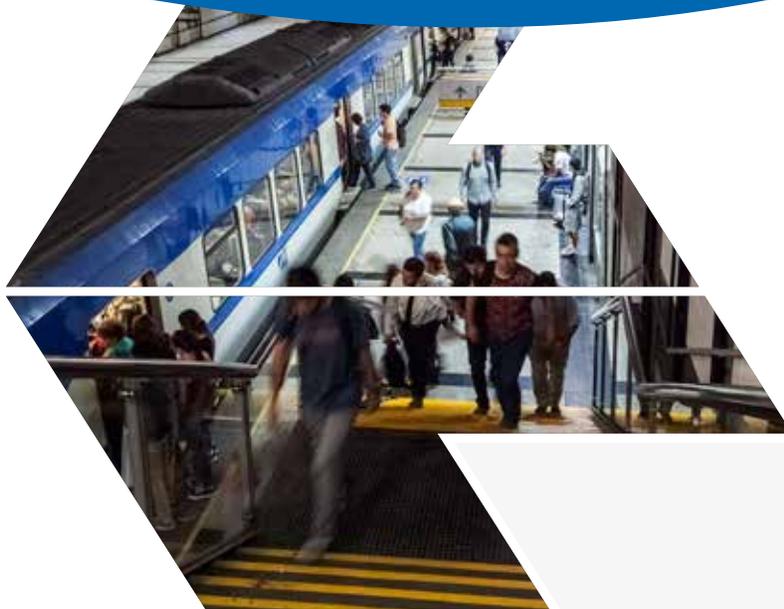
Durante el segundo semestre se puso en marcha el Plan de Mejoramiento de la Calidad, Confiabilidad y Satisfacción Usuaría, con una serie de proyectos de inversión financiados a través de los Planes Trienales, que tendrán una implementación progresiva durante los próximos dos años.

En este periodo se desarrolló también un plan de trabajo para mejorar la accesibilidad y fomentar la inclusión, logrando la capacitación de 220 trabajadores internos y externos de la empresa.

El último trimestre, como consecuencia de la caída de un rayo, la subestación eléctrica de Villa Alemana quedó inhabilitada significando una disminución del 40% de la capacidad de energía del sistema. Con el fin de mitigar los efectos en la operación, se implementó de forma inmediata un plan de contingencia que permitió mantener la operación en todo el corredor.

Durante el segundo semestre se puso en marcha el Plan de Mejoramiento de la Calidad, Confiabilidad y Satisfacción Usuaría, con una serie de proyectos de inversión financiados a través de los Planes Trienales . . .

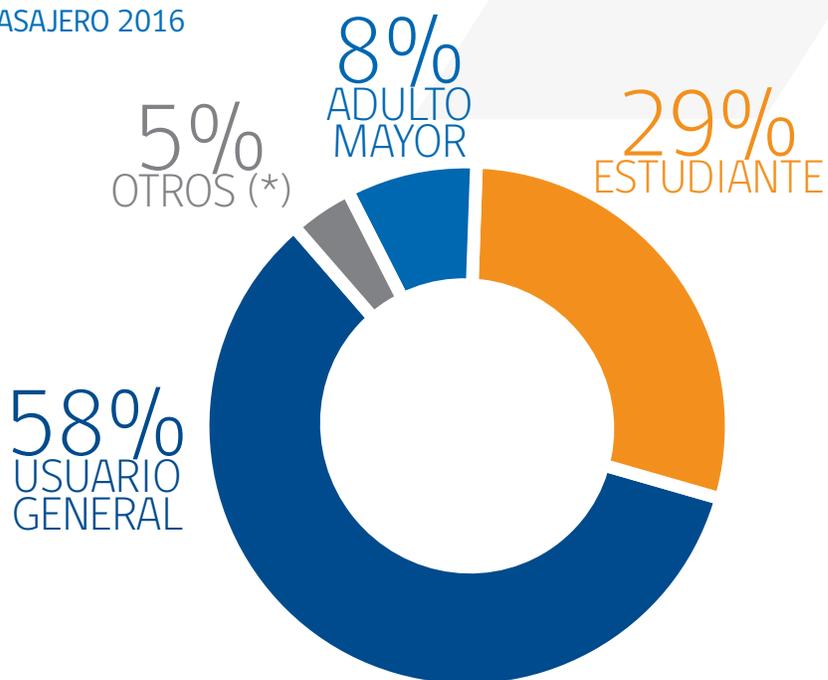
En términos financieros, durante el año 2016, a pesar de contar con una oferta reducida tanto el primer como el último trimestre - como consecuencias de las marejadas y del rayo, respectivamente- los ingresos se incrementaron en \$431 millones (3%), en consistencia con el mayor número de pasajeros transportados.



MERCADO Y CLIENTES

El público de Metro Valparaíso corresponde a usuarios de todas las edades y grupos socioeconómicos, con propósitos de viajes por razones de trabajo, estudio y recreación, entre otros.

DEMANDA POR TIPO DE PASAJERO 2016



(*) Usuarios con capacidades diferentes y convenios especiales.

EXTENSIÓN DEL SERVICIO

Metro Valparaíso cuenta con 43 kilómetros de doble vía ferroviaria electrificada y 20 estaciones que unen las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. La operación ferroviaria se encuentra totalmente segregada de la actividad urbana en todo su trazado. La infraestructura es de tipo mixto, soterrada en gran parte de la comuna de Viña del Mar –desde el sector de puente Capuchinos hasta Chorrillos– y a nivel de superficie en el resto del trazado.

Desde el año 2008 en adelante, se integran Quillota, Lima-che Viejo, La Calera, La Cruz, y Olmué, a través del servicio de combinación Bus + Metro.

En abril del 2015 Metro Valparaíso inauguró la integración tarifaria con Trolebuses y Ascensores de Valparaíso, en el contexto del denominado proyecto MAT (Metro +

Ascensores + Trolebuses). Los usuarios pueden pagar con la tarjeta Metroval sus viajes locales y acceden a una tarifa preferencial si además realizan un viaje combinado en modo metro. En el futuro se desarrollará la segunda etapa del proyecto que consiste en la integración física de los Troles en la estación Barón.

En el marco de la ampliación de los servicios, en julio del 2016 se dio inicio a la combinación Metro + Bus 122. El trazado del recorrido permite acercar a los pasajeros de las zonas de Los Pinos, Belloto Norte y Villa Alemana con las estaciones Quilpué, El Belloto, Las Américas, La Concepción y Villa Alemana. La integración tarifaria, al igual que el proyecto MAT, es con validadores a bordo de los buses, donde los clientes pueden cancelar el viaje con su tarjeta Metroval.



FRECUENCIA Y SERVICIOS

Hasta el 08 de agosto de 2015 el servicio operó en dos bucles: Puerto - Sargento Aldea - Puerto a intervalos de 6 minutos en hora punta y Puerto - Limache - Puerto, a intervalos de 12 minutos todo el día. Los días domingos y festivos, entre las 13 y las 19 horas se operó a frecuencia de 12 minutos en el bucle Puerto-Limache-Puerto. El resto del día a 18 minutos.

Intervalos de Operación (Minutos)			
Fines de Marzo - Mediados de Octubre		Puerto-S.Aldea-Puerto	Puerto-Limache-Puerto
Días laborales	hora alta	6	12
Días laborales	hora media y baja	12	12
Sábados	todo el día	12	12
Domingos y festivos	entre las 13:00 hrs. y las 19:00 hrs.	12	12
Domingos y festivos	resto del día	18	18

Entre el 21 de agosto de 2015 y el 27 de marzo de 2016, de manera excepcional, el servicio opera a intervalos de 12 minutos en todo horario en el tramo Puerto-Limache-Puerto (producto de las marejadas que afectaron el servicio). Entre el 28 de marzo de 2016 y el 15 de octubre de 2016 se operó con la frecuencia habitual con horario punta y fuera de punta, situación que cambió debido a la caída de un rayo en la SER Villa Alemana.

TARIFAS Y MEDIO DE PAGO

El medio de pago -tarjeta METROVAL- es un dispositivo electrónico que opera sin contacto, que permite cobro diferenciado según la matriz tarifaria. Ésta se estructura según tipo de usuario (afecto o no a beneficios), horario del viaje (hora alta, media o baja) y la longitud del viaje.

Metro Valparaíso entrega beneficios de rebaja de tarifas para tres segmentos de la población: estudiantes, adultos mayores y usuarios con discapacidad.

PRINCIPALES PROVEEDORES

MANTENIMIENTO

ALSTOM CHILE S.A.: Mantenimiento de automotores y mantenimiento de sistemas de señalización y control de tráfico centralizado.

CAF SIGNALING S.L.: Mantenimiento sistemas de comunicaciones y supervisión grupo de sistemas 2 (SCADA).

EIST S.A.: Mantenimiento del sistema de radio tren y tierra.

ELECTRON. Y ELEC. ESTEBAN ROCCO E.I.R.L.: Mantenimiento sistema Información a pasajeros (megafonía y paneles led).

ERNESTO PRADO S.: Mantenimiento sistemas de aire acondicionado.

FSM LTDA.: Mantenimiento sistema ventilación túnel.

GUARD SERVICE TECNOLOGÍAS S.A.: Mantenimiento sistemas de CCTV y alarmas.

INDRA SISTEMAS CHILE S.A.: Mantenimiento del sistema de cobro Y SISTEMA DE COMUNICACIONES.

PINCU Y GUTIERREZ: Mantenimiento del sistema de potencia interrumpida UPS.

SERV. DE INGENIERÍA CAT GLOBAL LTDA.: Mantenimiento y reparaciones menores.

SERV. DE INSTALACIÓN DE CONTROL Y ELECT.: Mantenimiento de validadores MAT, Fenur y ACI.

SIEMENS S.A.: Mantenimiento del sistema de energía del MV.

SOFTLAND INGENIERIA LTDA.: Soporte de Software

TELECTRONIC S.A.: Mantenimiento del sistema de telefonía y de la red multiservicio.

THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.: Mantenimiento de los ascensores.

VIGATEC S.A.: Mantenimiento Datacard.





SUMINISTROS Y SERVICIOS

- ACE SEGUROS S.A.:** Seguros accidentes personales.
- ACI LTDA.:** Servicio de traslado de pasajeros Bus + Metro.
- AIG CHILE CÍA. DE SEGUROS GENERALES S.A.:** Seguros incendio y terrorismo.
- AMF MEDIOS TRANSACCIONALES S.A.:** Tarjetas sin contacto.
- ASESORIAS TECNOLOGICAS JAIME GARCIA E.I.R.L.:** Asesorías TI.
- BAKER TILLY CHILE:** Servicios de auditoría interna.
- BITELCO DIEBOLD CHILE LTDA.:** Suministro e instalación de sistema de seguridad electrónica.
- BRECHA DIGITAL CONSULTORES LTDA.:** Servicios de social media (redes sociales).
- CLARO SERVICIOS EMPRESARIALES S.A.:** Servicio de internet y M2M.
- CMET S.A.C.I.:** Servicio de telefonía fija.
- COMPAÑÍA CHILENA DE VALORES LTDA.:** Servicio de transportes de valores.
- EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO:** Acceso ferroviario en el corredor Puerto-Limache.
- ENTEL PCS COMUNICACIONES S.A.:** Servicios de telefonía celular.
- GLOBE S.A.:** Asesorías, servicios y equipamientos informáticos.
- GUARD SERVICE SEGURIDAD S.A.:** Servicio de seguridad.
- GS OUTSOURCING S.A.:** Servicio de atención a clientes y aseo.
- LIBERTY CÍA. DE SEGUROS GENERALES S.A.:** Responsabilidad civil.
- MAI Y COMPAÑÍA LTDA.:** Servicios legales.
- MIGUEL ANGEL MANCILLA MONTENEGRO:** Servicios de reparaciones en estaciones.
- SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.:** Seguros vehículos comerciales livianos y vehículos pesados.
- SERVICIOS HELPBANK S.A.:** Servicio de boleterías.
- SOCIEDAD COMERCIAL TEKMA LTDA.:** Servicios de impresión.
- SOCIEDAD COMERCIAL ZONAR LTDA.:** Asesorías y desarrollos informáticos.
- SONDA S.A.:** Asesorías, servicios y equipamientos informáticos.
- TECNORED S.A.:** Energía eléctrica.
- WOM S.A.:** Servicio de radio comunicaciones y de telefonía móvil.

RECURSOS HUMANOS

PERSONAL

Metro Valparaíso cuenta con 290 trabajadores, incluidos sus ejecutivos, que se desempeñan a lo largo de toda su red de 43 kilómetros entre Puerto y Limache.

CONTRATOS COLECTIVOS

Se mantiene vigente desde el 2014 el contrato colectivo con el Sindicato de Empresa Metro Regional de Valparaíso S.A. Maquinistas y Afines. En el 2016 se firmaron los siguientes contratos colectivos con vigencia por 3 años: Sindicato Empresa Metro Valparaíso S.A. y Sindicato de Administración y Sistemas en mayo y Sindicato de Vigilantes Privados y Afines en julio.

BENEFICIOS A TRABAJADORES

La empresa ha establecido un Bono de Productividad en base a la superación de las metas anuales.

SEGUROS DE SALUD

La empresa contrató, en conjunto con los trabajadores, un Seguro Complementario de Salud.

SEGUROS DE VIDA

La empresa mantiene un seguro de vida, por un monto de 250 UF, para los trabajadores que desempeñan funciones de Vigilantes Privados, de conformidad al Artículo 16 del D.S. N°1.773 de 10.10.94 del Ministerio del Interior y las Normas del DFL N°1 de 07.01.94.

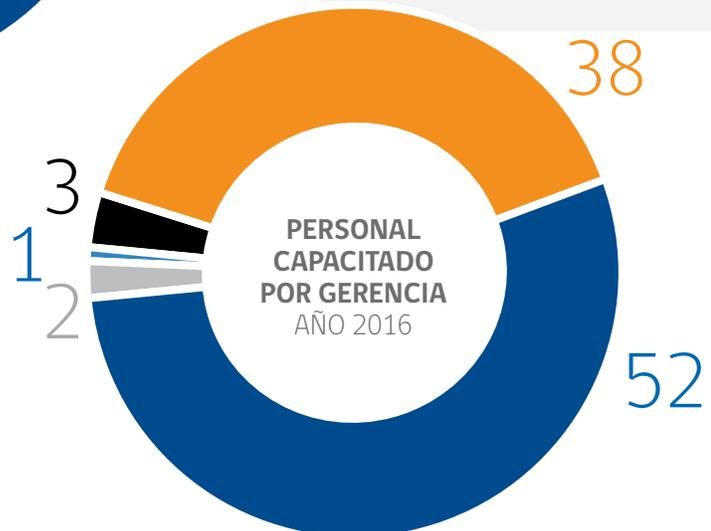
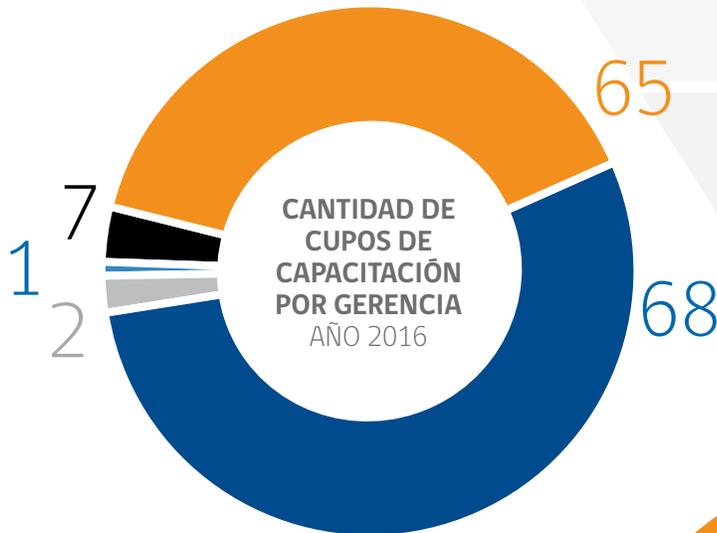
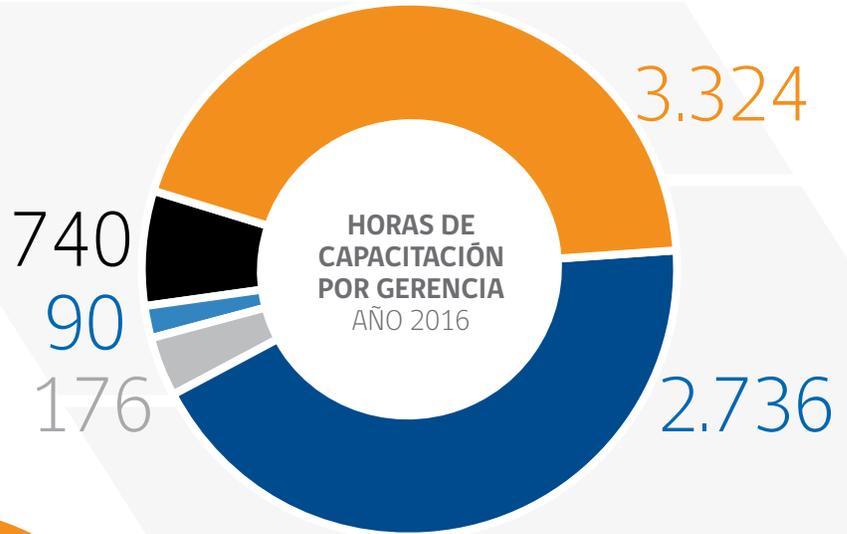
SEGUROS PARA DIRECTORES Y EJECUTIVOS

Seguro de responsabilidad civil de Directores y Ejecutivos de la empresa.



CAPACITACIÓN

Metro Valparaíso realiza periódicamente actividades de capacitación enfocadas a aumentar los niveles de productividad de la empresa. Asimismo, busca contar con personas acordes a los requerimientos presentes y futuros de la organización, flexibilizando la gestión y mejorando la capacidad de respuesta ante los cambios.



ADMINISTRACIÓN, FINANZAS Y PERSONAS
 COMERCIAL Y SERVICIO AL CLIENTE
 OPERACIONES Y MANTENIMIENTO
 TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN
 INGENIERÍA Y OBRAS

RESULTADOS DEL PERÍODO

PRINCIPALES HITOS

ENERO

· Metro Valparaíso inicia el año con una flota operativa de 35 trenes, tras la incorporación, en diciembre, de 8 nuevos trenes, lo que significó un incremento de 36%.

· A pesar del aumento en los costos operacionales, la empresa determinó mantener vigentes las tarifas de 2015, sin aplicar reajuste en los precios, manteniéndose los valores establecidos a fines de 2014.

· En enero puso en marcha la nueva Oficina de Atención al Cliente, en la Estación Puerto. Se trata de la tercera en la red, junto a las que se emplazan en las Estaciones Viña del Mar y Limache. Esta oficina tiene como misión atender las consultas de los usuarios y gestionar las solicitudes de beneficios, entre otras.

· En el marco de las acciones de sostenibilidad y responsabilidad social, se establece convenio para implementar un huerto urbano en la Estación Quilpué, abierto a toda la comunidad. La iniciativa permitió transformar un sitio eriazos en un espacio educativo, con participación de vecinos y visitas de colegios.

MARZO

· Entre el 1 y 27 de marzo los servicios mantuvieron un intervalo de 12 minutos durante todo el día, como consecuencia de los daños en los sistemas provocados por las marejadas del año anterior. Gracias a los intensos trabajos desarrollados para recuperar la frecuencia habitual, el 28 de marzo se logró restablecer el intervalo existente hasta el día 8 de agosto de 2015, con 6 minutos en hora punta y 12 minutos el resto del día.

ABRIL

· Con el fin de facilitar los trámites a los usuarios, en abril se desarrolló y puso en marcha una nueva herramienta tecnológica: "Solicitud en Línea" para que los estudiantes pudiesen gestionar, a través de un formulario web, la obtención de su tarjeta personalizada de beneficio.

· En el ámbito de la operación de los servicios, este mes se registraron tres eventos de origen externo que tuvieron como efecto la disminución de la oferta de transportes en un 1,8%: suspensión del tramo Quilpué-Puerto por incidencia en la mufa; una suspensión del tramo Miramar-Puerto, por manifestación de pescadores en Caleta Portales; y una suspensión total del servicio por un corte de energía externo en el suministro eléctrico.

MAYO

· Metro Valparaíso registra en mayo el mayor número de viajes del año 2016, tanto mensual -con 1.817.110 viajes-, como diario -con 74.346 realizado el día 10 de ese mes.

· En Estación Peñablanca comenzaron las obras de construcción de rampas de acceso e instalación de ascensores, destinados a mejorar la accesibilidad y facilitar la movilidad de las personas en situación de discapacidad y adultos mayores.



· Dos eventos de causa externa afectaron transitoriamente el servicio, de modo que se implementó plan de contingencia con buses de apoyo para facilitar la continuidad del viaje a los pasajeros.

JUNIO

· En junio se materializa la migración al nivel de seguridad 3 en el sistema de peajes, en el marco del proceso tecnológico para dotar de mayor eficiencia y seguridad a las transacciones. Esto significó cambio de hardware y software en el sistema de torniquetes, así como la actualización y reemplazo gratuito de las tarjetas antiguas a los usuarios. Esta migración ubicó a la tarjeta Metroval en el nivel de seguridad superior.

· Este mes se ingresa la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de nueva Estación Valencia, ante el Servicio de Evaluación Ambiental.

JULIO

· El 1º de julio Metro Valparaíso cumplió un nuevo hito en la integración del transporte público regional, con la puesta en marcha del servicio Bus+Metro Línea 122 del operador Fenur. Utilizando la tarjeta Metroval como medio de pago y con validadores instalados a bordo de los buses, el sistema integrado ofrece a los usuarios que combinan ambos modos, acceder al descuento de tarifa integrada.

· Previo al inicio de este servicio integrado, se realizaron presentaciones a la comunidad, donde se explicó el funcionamiento del sistema.

· En el ámbito interno, la empresa comenzó la formalización de su nueva estructura organizacional, tras un proceso de diagnóstico y diseño del organigrama, así como de definición de puestos y perfiles. El propósito de este cambio es contar con una organización moderna, alineada en torno a los desafíos y objetivos estratégicos de la empresa.

AGOSTO

· El mes de agosto se inició con la incorporación de 36 nuevos maquinistas a Metro Valparaíso, que culminaron un extenso proceso de formación con la ceremonia entrega de certificación y llaves de los trenes.

· Como parte de las acciones de apoyo a la difusión cultural y celebrar el mes de la fotografía, en conjunto con el Consejo de la Cultura y las Artes, se desarrolla la convocatoria Fotómetro, destinada a que los habitantes de la región retraten en imágenes del territorio e identidad. Las fotografías seleccionadas se expusieron en todas las estaciones de Metro Valparaíso.

· Se inicia un proceso de colaboración e intercambio de experiencia entre Metro Valparaíso y Tren Central, de manera de compartir el saber hacer y apoyar la próxima puesta en marcha de los servicios Nos y Rancagua.

SEPTIEMBRE

· Tras el nombramiento de doña Marisa Kausel Contador como gerente general de la matriz Grupo EFE, el Directorio de Metro Valparaíso designó a don José Miguel Obando Neira para subrogarla en el cargo, a partir del 1 de septiembre.

· En línea con las iniciativas de apoyo a la difusión de la cultura y educación regional, este mes se inaugura la exposición del Túnel de la Ciencia, patrocinada por la Universidad de Valparaíso, transformando a Barón en la estación Túnel de la Ciencia.



OCTUBRE

· Este mes se presentaron al Gobierno Regional los resultados positivos del Estudio de Pre factibilidad de la extensión de Metro Valparaíso hasta Quillota-La Calera.

· El 14 de octubre se produjo una tormenta eléctrica y una descarga atmosférica provocó el incendio e inhabilitación de la subestación eléctrica de Villa Alemana, lo que significó la pérdida del 40% de la capacidad de energía del sistema. De inmediato, la empresa implementó planes de contingencia y mitigación para mantener el servicio disponible para los usuarios. En este sentido, se mantuvo la operación en todo el corredor, modificando los intervalos en hora punta, que pasaron de 6 a 12 minutos. Así, desde ese evento, se estableció una frecuencia de 12 minutos en todo horario.

NOVIEMBRE

· En noviembre se presenta el Plan de Mejoramiento de la Confiabilidad, Calidad y Satisfacción Usuaría, con inversiones por US \$20 Millones que incluye entre otros: implementación de nuevas salas técnicas, la reposición de plataformas tecnológicas, la habilitación del site remoto del sistema central de peajes, la adquisición de un Track Mobile, la habilitación de accesibilidad universal en las estaciones, el mejoramiento del entorno de estaciones, la ampliación de la red de carga y la nueva central de monitoreo y sistemas de seguridad.

· De forma paralela a los proyectos de infraestructura para accesibilidad, este mes se formaliza un Convenio de fomento de la inclusión con Senadis y la Universidad de Playa Ancha. A través de esta iniciativa de colaboración, se desarrollaron talleres de capacitación para 220 funcionarios que trabajan en la primera línea y en contacto directo con los clientes de Metro Valparaíso, con el fin de sensibilizar y reforzar competencias en la atención a todos los usuarios, con foco en las personas en situación de discapacidad.

DICIEMBRE

· En el contexto de las fiestas de fin de año, Metro Valparaíso dispuso un plan especial para los días 22 y 23 de diciembre, agregando nuevos servicios nocturnos para facilitar el desplazamiento de los pasajeros. Así, la oferta de cada uno de los días aumentó con 4 trenes dobles adicionales después de las 22:30 horas.

· Acogiendo la propuesta de varias organizaciones sociales e instituciones, se crea un espacio de memoria en la Estación Puerto, a través de la instalación de una placa conmemorativa de trabajadores ferroviarios víctimas de violación de derechos humanos.

· También en el ámbito de la responsabilidad social, en diciembre se realizó un servicio especial para 100 niños del Campamento Felipe Camiroaga de Viña del Mar. El viaje los llevó hasta el Puerto de Valparaíso donde disfrutaron además de un recorrido en lancha organizado por la ONG Fundación Sinergia.

· Del mismo modo, este mes Metro Valparaíso se hizo parte de la campaña Amamos Valparaíso, impulsada por el Parque Cultural Valparaíso, enfocada en el cuidado y respecto de la ciudad puerto, patrimonio de la humanidad.

EVENTOS RELEVANTES

Durante el año 2016 se llevaron a cabo importantes iniciativas, entre las que cabe destacar las siguientes:

- Se da curso al Plan Trienal 2014-2016.
- Integración Tarifaria Bus+Metro Línea Fenur 122.
- Culminación proceso de migración nivel de seguridad 3 en sistema de peajes.
- Puesta en marcha de la Oficina de Atención al Cliente en Estación Puerto.
- Participación en Congreso internacional de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos Alamys, en Santiago, Chile.
- Participación en Seminario Valparaíso Smart City - Chrysalis y se establece Convenio con Hub Global de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.
- Convenio de colaboración con Universidad de Playa Ancha para potenciar inclusión.
- Metro Valparaíso se suma a simulacro de tsunami Chile-Japón, entregando información a bordo de los trenes sobre actuación en caso de emergencia.
- Se mantiene vigente convenio con CONICYT - Proyecto Explora para dar a conocer a la comunidad desde las bondades del mar hasta campañas sobre alimentos saludables en las estaciones Metro Valparaíso.
- Consejo de la Cultura celebra Día de la Fotografía con exposición en estaciones de Metro Valparaíso.

De forma paralela a los proyectos de infraestructura para accesibilidad, este mes se formaliza un Convenio de fomento de la inclusión con Senadis y la Universidad de Playa Ancha.

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA

(millones de pasajeros-año)



EVOLUCIÓN SEGÚN TIPO DE PASAJERO

(millones de pasajeros-año)

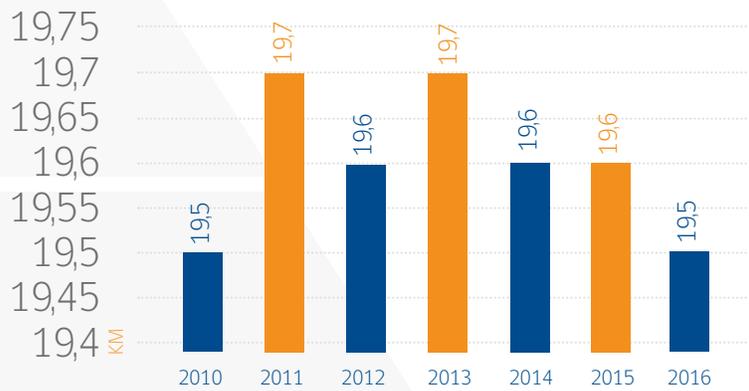


NORMAL ESTUDIANTE ADULTO MAYOR OTROS



EVOLUCIÓN DE LA DISTANCIA MEDIA

(promedio anual de kilómetros por viaje en tren)

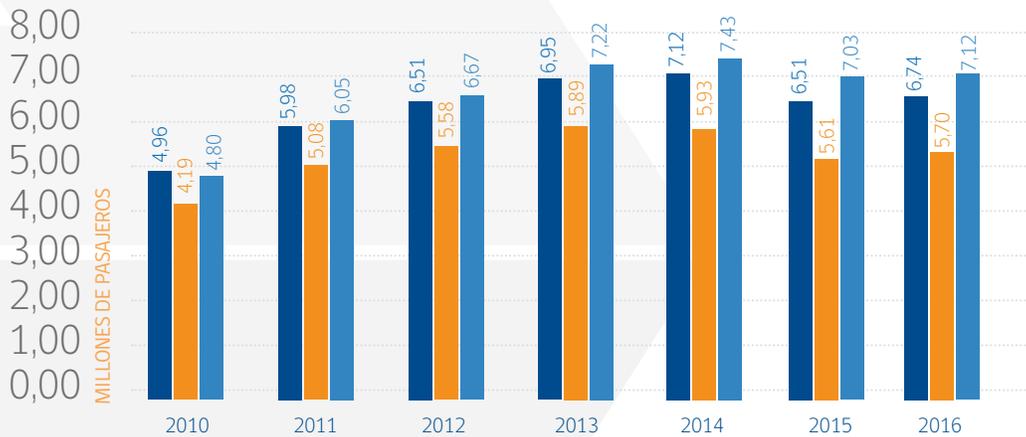


EVOLUCIÓN SEGÚN DISTANCIA DEL VIAJE

(millones de pasajeros-año)



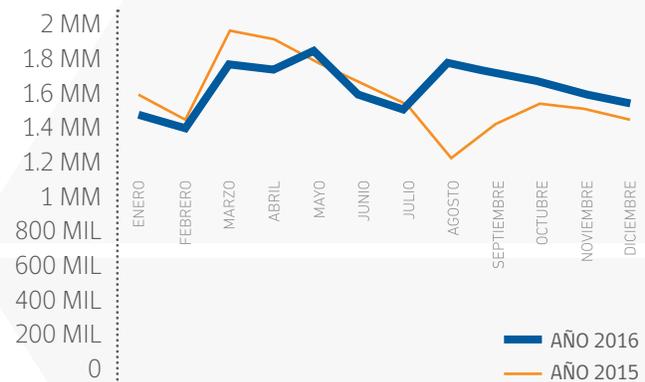
HASTA 15 KM ENTRE 15 Y 25 KM SOBRE 25 KM



PASAJEROS TRANSPORTADOS

Mes	Año 2015	Año 2016
Enero	1.623.752	1.494.420
Febrero	1.419.442	1.377.129
Marzo	1.907.320	1.737.172
Abril	1.884.523	1.682.025
Mayo	1.765.493	1.817.110
Junio	1.757.781	1.658.238
Julio	1.578.515	1.522.635
Agosto	1.202.962	1.786.040
Septiembre	1.461.665	1.706.948
Octubre	1.596.752	1.671.473
Noviembre	1.573.605	1.619.697
Diciembre	1.535.848	1.590.793
TOTAL	19.307.658	19.663.680

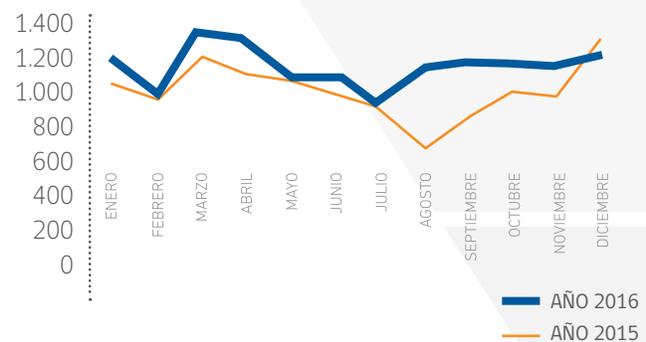
PASAJEROS



INGRESOS TARIFARIOS

Mes	Año 2015	Año 2016
Enero	1.153	1.056
Febrero	1.023	992
Marzo	1.299	1.170
Abril	1.231	1.079
Mayo	1.161	1.153
Junio	1.140	1.050
Julio	1.054	1.037
Agosto	802	1.136
Septiembre	954	1.174
Octubre	1.047	1.163
Noviembre	1.015	1.162
Diciembre	1.274	1.226
TOTAL	13.153	13.398

MILLONES DE PESOS

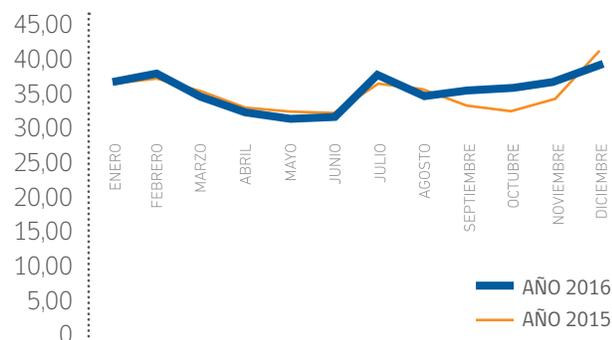


Esta estadística considera los ingresos por: venta de pasajes, venta de tarjetas y compensación MTT.

INGRESOS POR PASAJERO-KILÓMETRO

Mes	Año 2015	Año 2016
Enero	36,38	35,91
Febrero	37,07	36,79
Marzo	34,60	33,98
Abril	32,91	32,48
Mayo	33,39	32,23
Junio	33,28	32,71
Julio	34,71	35,70
Agosto	34,19	33,05
Septiembre	32,44	35,36
Octubre	32,88	35,79
Noviembre	32,63	36,75
Diciembre	42,71	39,71
TOTAL	34,68	34,94

PESOS / PASAJEROS-KM

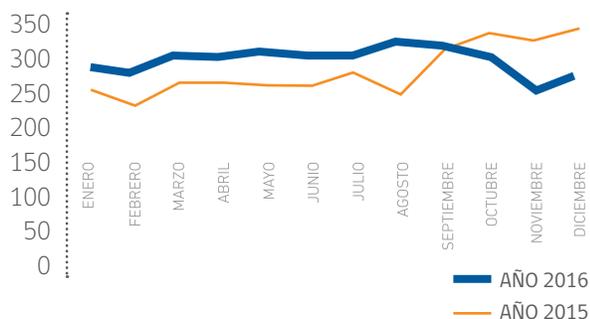


Lo interesante de este indicador es que considera simultáneamente varios parámetros: los pasajeros transportados, las distancias recorridas por cada uno de ellos y las tarifas correspondientes, como se aprecia el valor anual el indicador del año 2016 mejora respecto al año 2015.

TRENES-KILÓMETRO (MILES)

Mes	Año 2015	Año 2016
Enero	256	289
Febrero	233	280
Marzo	258	300
Abril	244	297
Mayo	242	310
Junio	242	299
Julio	254	300
Agosto	227	310
Septiembre	283	297
Octubre	291	262
Noviembre	287	228
Diciembre	305	238
TOTAL	3.122	3.411

MILES DE TRENES - KM

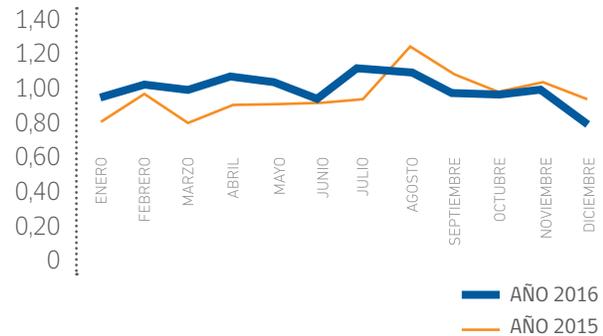


En agosto del año 2015, aumentaron los trenes-km, porque se operó con trenes dobles a doce minutos, con la finalidad de enfrentar los efectos de las marejadas. Lo anterior tuvo impacto en la cantidad de trenes-km, particularmente en Hora Fuera de Punta.

La baja de los trenes-km experimentada en octubre del 2016, se debe a que se ajustó la oferta con trenes cada 12 minutos en todo horario, bucle único Puerto-Limache V/V, debido al impacto de los daños en la SER Villa Alemana.

EFICIENCIA FINANCIERA

Mes	Año 2015	Año 2016
Enero	0,86	0,98
Febrero	0,97	1,01
Marzo	0,81	0,99
Abril	0,88	1,07
Mayo	0,93	1,05
Junio	0,93	0,98
Julio	0,98	1,14
Agosto	1,25	1,13
Septiembre	1,13	0,99
Octubre	1,03	1,00
Noviembre	1,09	1,04
Diciembre	0,96	0,68
TOTAL	0,97	1,00

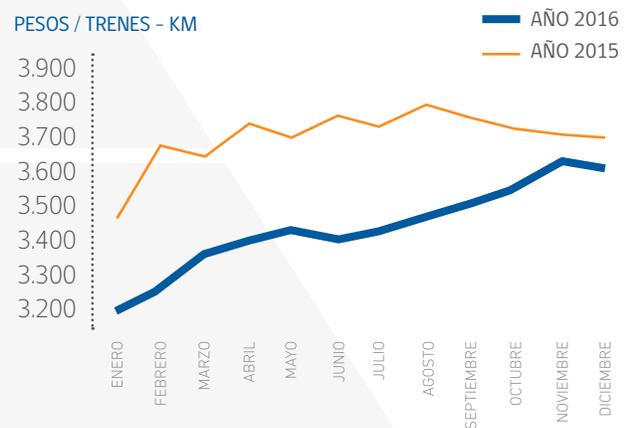


La eficiencia financiera es la relación entre el costo de venta y los ingresos ordinarios. La relación se deteriora respecto al año 2015, como reflejo de menores ingresos y mayores costos variables (ajustes en los trenes-km).

COSTO DE VENTA POR TRENES KILOMETRO ACUMULADO

Mes	Año 2015	Año 2016
Enero	3.469	3.200
Febrero	3.693	3.262
Marzo	3.654	3.345
Abril	3.728	3.375
Mayo	3.705	3.408
Junio	3.733	3.364
Julio	3.723	3.396
Agosto	3.764	3.444
Septiembre	3.730	3.479
Octubre	3.686	3.520
Noviembre	3.666	3.603
Diciembre	3.670	3.586
TOTAL	3.670	3.586

PESOS / TRENES - KM



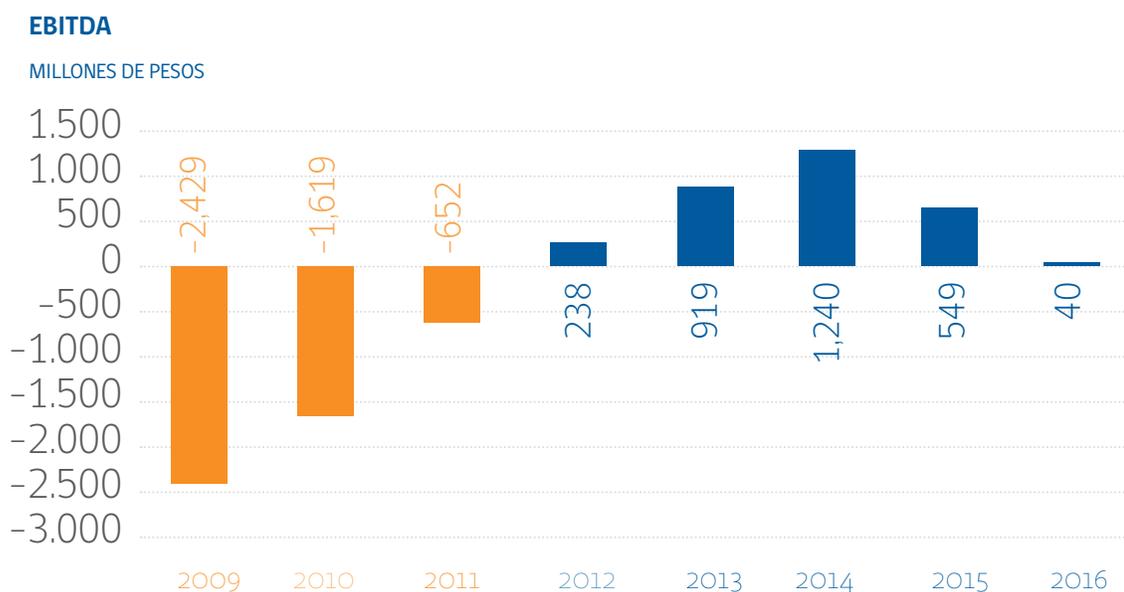
El costo de venta en este indicador no considera el reembolso a los operadores de buses.

Los trenes- kilómetros debieron ser ajustados a la situación operacional del año 2016. Por lo que se visualiza una disminución del costo de venta por trenes kilómetro (acumulado).

EBITDA	
AÑO	
2009	-2.429
2010	-1.619
2011	-652
2012	238
2013	919
2014	1.240
2015	549
2016	40

En términos financieros, a pesar del escenario adverso que significó una oferta reducida tanto el primer como el último trimestre, los ingresos se incrementaron en \$431 millones (3%), en consistencia con el mayor número de pasajeros transportados; el incremento del costo operacional de \$1.052 millones (6%) se refleja en una disminución de \$509 millones (93%) en Ebitda; sin embargo un resultado no operacional favorable, con un incremento de \$303 millones (1070%) permite que la Pérdida del Ejercicio se incremente en sólo \$318 millones (12%), con un valor al cierre del año de \$2.879 millones.

Cabe resaltar el hecho que la empresa está sobre el equilibrio operacional por quinto año consecutivo.



ACTIVOS DE LA EMPRESA

Los principales activos de la empresa Metro Valparaíso son: el material rodante, los equipos, las instalaciones y los terrenos.

MATERIAL RODANTE

La flota se compone de 27 trenes de tracción eléctrica de marca ALSTOM, modelo X'Trapolis, del año 2006, y 8 trenes de tracción eléctrica de marca ALSTOM, modelo X'Trapolis Modular. La configuración de operación mínima ambos modelos de trenes es un tren de 2 coches, uno motriz y otro remolque. Es posible el acople de dos trenes para formar una unidad de 4 coches, siendo 100% compatibles entre los dos modelos.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL RODANTE X'TRAPOLIS

Longitud	tren de 2 coches: 48,9 m	
Ancho	sin pisaderas: 3 m	con pisaderas: 3,2 m
Masa	tren de 2 coches: 86.100 kg	
Altura	techo por sobre la parte superior del riel: 3,7m.	
	total, incluyendo unidad de aire acondicionado: 4,3m.	
Velocidad	velocidad máxima: 120 km/h	
Aceleración	desde 0 km/h: 1,00m/s ²	desde 55 km/h: 0,71m/s ²
Frenado	normal: $\geq 0,94 \text{ m/s}^2$	emergencia: $\geq 1,2 \text{ m/s}^2$
	límite de la velocidad del diferencial de la aceleración: $\leq 1,3 \text{ m/s}^3$	
Otras características	aire acondicionado, megafonía y letreros de información variable	

Capacidad de Pasajeros Unidad Simple

Sentados	104
En silla de ruedas	2
Pasajeros de pie (4 pax/m ²)	316
Capacidad Efectiva de Pasajeros	420



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL RODANTE X'TRAPOLIS MODULAR

Longitud	tren de 2 coches: 46,0 m	
Ancho	sin pisaderas : 2,94 m	con pisaderas: 3,2 m
Masa	tren de 2 coches: 80.000 kg	
Altura	techo por sobre la parte superior del riel: 3,75 m.	
	total, incluyendo unidad de aire acondicionado: 4,26 m.	
Velocidad	velocidad máxima: 120 km/h	
Aceleración	desde 0 km/h: 0,9 m/s ²	
Frenado	normal: $\geq 1 \text{ m/s}^2$	emergencia: $\geq 1,3 \text{ m/s}^2$
	límite de la velocidad del diferencial de la aceleración: $\leq 1,3 \text{ m/s}^3$	
Otras características	aire acondicionado, megafonía y letreros de información variable	

Capacidad de Pasajeros por Unidad Simple

Sentados	92 + 12 abatibles
En silla de ruedas	4
Pasajeros de pie (4 pax/m ²)	284
Capacidad Efectiva de Pasajeros	376

EQUIPOS, INSTALACIONES, TERRENOS

Las principales construcciones de la empresa son los talleres de infraestructura y de mantenimiento de material rodante ubicados en Limache.

En cuanto a equipos, posee un torno sumergido, marca SCULFORT, para el perfilado de ruedas y discos de freno de móviles ferroviarios sin necesidad de desmontarlas.

Los principales terrenos de propiedad de Metro Valparaíso son el Lote N°9 ubicado en Barón -Tornamesa- con 11 mil m², y el Lote N°2 en el Olivar, con 22 mil m². También se cuenta con 700 m² de oficinas en el Edificio Puerto.



SISTEMA Y OTROS EQUIPAMIENTOS

- Subestaciones de alta tensión que permiten la distribución de la energía eléctrica a través de redes internas, en todos los niveles de tensión requeridos.
- Sistema de comunicación multiservicio que cubre todas las prestaciones de comunicación requeridas para la operación del servicio: comunicaciones de datos y de voz, tanto alámbricas como inalámbricas.
- Sistemas electromecánicos de gran envergadura, como el equipamiento para ventilación de túnel, generadores de apoyo, sistemas de bombeo y otros.
- Sistema de control y adquisición de datos (SCADA) asociado a todas las instalaciones de la empresa, cubriendo desde las subestaciones de alta tensión hasta los recintos de estaciones.
- Sistema de supervisión de tráfico centralizado (CTC) que cubre el control de los trenes en la vía, incluyendo estrictos algoritmos de seguridad, aplicados tanto a los trenes como a la señalización de la vía.
- Sistema de comunicación a público basado en difusión vía megafonía y paneles de mensaje variable.
- Sistema de cobro, cuyos componentes principales son los torniquetes de entrada y salida que permiten el cobro de las tarifas.
- Ascensores.
- Red de 2 anillos de fibra óptica.
- Sistema CCTV y alarmas en estaciones.
- Sistema de energía y respaldos (UPS).
- Barreras peatonales y video porteros para acceso en las estaciones.
- Barreras vehiculares en Portales.

MARCAS Y PATENTES

En conformidad a la Ley 19.039 sobre propiedad industrial, Metro Regional de Valparaíso S.A. posee las siguientes Marcas Comerciales:

- **METROVAL CARD** Reg. N° 752.334
- **METROVAL** Reg. N° 752.335
- **METRO REGIONAL VALPARAISO**
Reg. N° 849.204 categoría 39
- **METRO REGIONAL VALPARAISO**
Reg. N° 849.205 categoría 37
- **SIMBOLO Merval** Reg. N° 1.059.419
- **MervalPACK** Reg. N° 1.090.694
- **MervalCARGO** Reg. N° 1.090.696
- **MervalTAXI** Reg. N° 1.090.698
- **MervalBUS** Reg. N° 1.090.700
- **Merval CARD** Reg. N° 1.090.702
- **MervalMARKET** Reg. N° 1.122.945

DOMINIOS EN INTERNET

Los dominios .cl inscritos en NIC Chile, dependiente del Departamento de Ciencias de la Computación de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, son:

- www.metro-valparaiso.cl, con vigencia 2015-2016
- www.metrovalparaiso.cl, con vigencia 2016-2017
- www.merval.cl, con vigencia 2016-2017
- www.metroval.cl, con vigencia 2015-2016

SEGUROS Y RIESGOS DEL NEGOCIO

SEGUROS

Metro Valparaíso tiene asegurado sus principales activos por los siguientes riesgos: terrorismo, sabotaje, incendio y sismos. También tiene contratados seguros en caso de daño, robo y responsabilidad civil para los vehículos comerciales, y de responsabilidad civil y accidentes personales.

En línea con lo anterior, se espera un aumento de la demanda a mediano plazo como consecuencia de la implementación del proyecto de integración Metro-Ascensores-Trolebuses (Proyecto MAT), cuyo componente de integración tarifaria ya implementó MV el primer semestre del 2015, restando la integración física que se espera se materialice hacia mediados del año 2017, una vez que se concluyan los trabajos de la DOH en la zona de interconexión Metro-Trole, en el sector de Estación Barón.

RIESGOS DEL NEGOCIO

Metro Regional de Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus sistemas de señalización, comunicaciones, peajes, energía y algunas otras inversiones de infraestructura en estaciones de intercambio, además de adquisición de material rodante, para abordar la creciente demanda, elemento que puede constituir un riesgo futuro del negocio a la luz de las tasas de crecimiento de los últimos años.

POLÍTICA DE INVERSIÓN

Metro Valparaíso ha adquirido un rol indiscutible en la movilidad de la región y eso supone para la empresa un gran compromiso con los miles de pasajeros que transporta a diario. Las condiciones de transporte inciden directamente en la calidad de vida de las personas, por ello, a través de los Planes Trienales EFE 2011-2013 y 2014-2016, siendo en este último año en que se puso en marcha una importante cartera de inversiones destinadas a mejorar la confiabilidad y calidad del servicio.

En este sentido, se pusieron en marcha 8 grandes proyectos que apuntan a fortalecer la continuidad de los servicios y aumentar la capacidad de respuesta ante contingencias. También se abordan iniciativas orientadas a mejorar la satisfacción de los pasajeros, con proyectos de mejoramiento de estaciones, accesibilidad y seguridad.

La implementación será un proceso progresivo, que se extenderá aproximadamente por 24 meses. Los proyectos se encuentran en distintas etapas, desde la licitación hasta la ejecución de obras.

En el ámbito de la continuidad del servicio, los proyectos corresponden a la construcción y equipamiento de las nuevas salas técnicas de comunicaciones y señalización, que se emplazarán en la Estación Barón; la actualización de plataformas de sistemas de operaciones; la implementación de un site remoto para otorgar redundancia a los sistemas de peajes; y la adquisición de un track mobile, vehículo bivial que facilitará el movimiento de trenes en situación de contingencia.

Mientras, los proyectos que se desarrollarán en estaciones consisten en la instalación de ascensores para facilitar el acceso universal, en Quilpué y Villa Alemana que se sumarán a los que están en construcción actualmente en Peñablanca; la ampliación de andenes y mejoramiento del entorno en las estaciones Quilpué y Villa Alemana; y el aumento de los puntos de carga de la tarjeta, a través de la instalación de máquinas de autoservicio. A estas iniciativas se agrega la construcción de la nueva central

de monitoreo de seguridad, así como la implementación de nuevos sistemas tecnológicos de vigilancia. Al mismo tiempo, Metro Valparaíso continúa avanzando en los proyectos de infraestructura como la nueva Estación Valencia, cuyo estudio de ingeniería se encuentra en etapa final. El actual programa de inversiones está orientado a establecer las condiciones para avanzar hacia una integración modal en el Gran Valparaíso y a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones en términos generales.

La Etapa II de la Ampliación de la Integración entre Metro Valparaíso y Buses está conformada por el diseño, ejecución y/o construcción de proyectos vitales para la futura operación del servicio, entre los que cabe destacar:

- a.** Adquisición de nuevo material rodante, 5 trenes adicionales a los 8 ya adquiridos.
- b.** Construcción de obras para la nueva modalidad de integración con buses (en experiencia piloto durante el año 2016) con validadores a bordo de buses, consistentes en obras menores como burladeros, en sustitución de estaciones intermodales las que ya no son requeridas.
- c.** Obras de Mejoramiento de estaciones, lo que considera la ampliación de andenes, ampliación de las boleterías, aumento de torniquetes, ampliación de techos en estaciones, mejoramiento mobiliario y señalética.
- d.** Gestión integral para la adquisición de equipos ferroviarios de apoyo a la operación (Hi-Rail, móvil para mantenimiento, móvil para traslado de pasajeros ante emergencias).
- e.** Paso desnivelado Portales. Consiste en el diseño y ejecución del desnivel vehicular que permitirá la operación de Metro Valparaíso a intervalos de 3 minutos en condiciones de seguridad para pasajeros y usuarios del cruce.



LINEAMIENTOS PARA EL FUTURO

Metro Valparaíso cuenta con una década de experiencia y resultados consolidados a lo largo de su trayectoria, que constituyen la base para el desarrollo futuro de la empresa. Se suma una nueva estructura organizacional y un Plan Estratégico que traza claramente los ejes y prioridades orientados a potenciar la movilidad de los habitantes de la región, como eje estructurante del transporte público.

En torno a esta carta de navegación -que define prioridades y lineamientos- la empresa está articulando los esfuerzos y el despliegue de una amplia cartera de proyectos para aumentar la cobertura y elevar los estándares de calidad y confiabilidad.

En esta línea, cobra gran relevancia seguir profundizando en la integración modal, a través de alianzas con operadores privados y en estrecha coordinación de las autoridades de transporte. Se trata de un proceso ya iniciado que seguirá implementándose progresivamente en las distintas zonas de influencia. Del mismo modo, la detallada elaboración del Plan de Expansión, con proyección a las próximas décadas, permite conducir los esfuerzos en esta materia, de forma coherente y programada.





DECLARACIÓN DE **RESPONSABILIDAD**



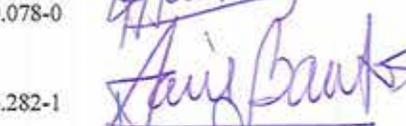
METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

RUT: 96.766.340-9

RAZÓN SOCIAL: METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

En sesión de directorio N° 426 de fecha 24 de marzo de 2017, los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe anual referido al 31 de diciembre de 2016, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Archivo PDF Estados Financieros y Notas Explicativas	x
Archivo XBRL Estados Financieros y Notas	x
Análisis Razonado	x
Hechos Relevantes del período	x

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Victor Germán Correa Díaz	Presidente	4.127.384-4	
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	Vicepresidente Directorio	4.506.977-k	
María Beatriz Bonifetti Miranda	Director	7.860.078-0	
Raúl David Barrientos Ruiz	Director	9.066.282-1	
Rodrigo Patricio Ibáñez Franek	Director	13.851.969-4	
Jose Miguel Obando Neira	Gerente General (S)	7.100.552-6	

Fecha: 24 de marzo de 2017





ESTADOS **FINANCIEROS**

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Presidente y Directores de
Metro Regional de Valparaíso S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Metro Regional de Valparaíso S.A., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración de la Empresa es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Esta Responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que esté exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 31 de diciembre de 2016 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2 a los estados financieros adjuntos.

Énfasis en unos asuntos

Tal como se indica en la Nota 26 a los estados financieros, y como se desprende de la lectura de los mismos, la Sociedad depende financieramente del apoyo del Estado de Chile, el cual ha sido otorgado, hasta la fecha, a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Asimismo, los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Metro Regional de Valparaíso S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Otros asuntos

Informe de otros auditores sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2015

Los estados financieros de Metro Regional de Valparaíso S.A. por el año terminado al 31 de diciembre de 2015, fueron auditados por otros auditores, quienes expresaron una opinión sin modificaciones sobre los mismos en su informe de fecha 18 de marzo de 2016.



Viña del Mar, Chile
Marzo 24, 2017



Raúl Aguirre Guerrero
Rut: 7.572.405-5

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Activos			
		31.12.2016	31.12.2015
	Nota	M\$	M\$
Activos Corrientes			
Efectivo y equivalente al efectivo	4	1.707.993	943.877
Otros activos financieros, corrientes	5	6.206.710	1.017.530
Otros activos no financieros, corrientes	6	104.357	52.757
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	424.673	699.718
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	1.228.740	5.265.063
Inventarios, corrientes	9	118.313	279.466
Activos por impuestos, corrientes	10	34.500	30.000
Total de Activos Corrientes		9.825.286	8.288.411
Activos No Corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	5	20.924.105	21.210.479
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	72.432	72.432
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	11	65.890	111.482
Propiedades, plantas y equipos, neto	12	90.756.201	93.989.332
Propiedades de inversión, neto	13	1.252.445	1.274.473
Total de Activos No Corrientes		113.071.073	116.658.198
Total de Activos		122.896.359	124.946.609

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Pasivos y Patrimonio			
		31.12.2016	31.12.2015
	Nota	M\$	M\$
Pasivos Corrientes			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	14	6.968.526	3.054.166
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	8	1.866.654	3.194.488
Provisiones corrientes por beneficios empleados, corrientes	15	417.769	367.866
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	1.664.168	1.818.121
Total Pasivos Corrientes		10.917.117	8.434.641
Pasivos No Corrientes			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	8	27.087.720	28.032.017
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	23.959.775	24.669.232
Total Pasivos No Corrientes		51.047.495	52.701.249
Patrimonio			
Capital pagado	18	106.125.877	106.125.877
Primas de emisión	18	25.436	25.436
Otras reservas	18	807.009	807.009
Resultados acumulados	18	(46.026.575)	(43.147.603)
Total Patrimonio		60.931.747	63.810.719
Total Pasivos y Patrimonio		122.896.359	124.946.609

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Estados de Resultados Integrales por Función	Nota	Acumulado	Acumulado
		01.01.2016	01.01.2015
		31.12.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	14.028.801	13.597.969
Costo de ventas	20	(14.012.660)	(13.197.472)
Ganancia (Pérdida) Bruta		16.141	400.497
Gastos de administración	21	(3.226.575)	(2.990.175)
Otras ganancias (pérdidas)	22	121.866	(29.441)
Ingresos financieros		4.159	2.695
Costos financieros		(232.854)	(20.785)
Diferencias de cambio	23	79	(781)
Resultado por unidades de reajuste		438.212	76.765
Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto		(2.878.972)	(2.561.225)
(Gasto) Ingreso por impuesto a las ganancias, operaciones continuadas		-	-
Ganancia (Pérdida) procedente de operaciones continuadas		(2.878.972)	(2.561.225)
Ganancia (Pérdida) del Período		(2.878.972)	(2.561.225)
Estados de Otros Resultados Integrales			
Ganancia (Pérdida) del Período		(2.878.972)	(2.561.225)
Otros Resultados Integrales		-	-
Resultado Integral Total		(2.878.972)	(2.561.225)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

ESTADOS DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Estado de Cambios en el Patrimonio					
	Capital Pagado	Prima Emisión	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Patrimonio Atribuible al Propietario
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2016	106.125.877	25.436	807.009	(43.147.603)	63.810.719
Cambios en patrimonio					
Pérdida del período	-	-	-	(2.878.972)	(2.878.972)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(2.878.972)	(2.878.972)
Saldo final al 31 de diciembre de 2016	106.125.877	25.436	807.009	(46.026.575)	60.931.747

Estado de Cambios en el Patrimonio					
	Capital Pagado	Prima Emisión	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Patrimonio Atribuible al Propietario
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2015	106.125.877	25.436	807.009	(40.586.378)	66.371.944
Cambios en patrimonio					
Pérdida del período	-	-	-	(2.561.225)	(2.561.225)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(2.561.225)	(2.561.225)
Saldo final al 31 de diciembre de 2015	106.125.877	25.436	807.009	(43.147.603)	63.810.719

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTOS

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Estados de Flujo de Efectivo Directo			
		del 1º de enero al 31 de diciembre	del 1º de enero al 31 de diciembre
		2016	2015
	Nota	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación			
Clases de cobros por actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		15.812.419	12.857.276
Otros cobros por actividades de operación		4.138.856	2.888.044
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(15.160.355)	(13.168.042)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(3.130.037)	(2.816.129)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		1.660.883	(238.851)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión			
Compras activos intangibles	11	(24.502)	(33.961)
Compras de propiedades, plantas y equipos	12.2	(2.736.555)	(2.039.532)
Intereses recibidos		4.159	2.695
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		(2.756.898)	(2.070.798)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación			
Préstamos de entidades relacionadas		-	-
Importes procedentes de subvenciones del Gobierno	17	1.860.131	1.811.748
Aumento de capital		-	-
Intereses pagados		-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		1.860.131	1.811.748
Incremento Neto (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo		764.116	(497.901)
Efectos de las variaciones en las tasas de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		-	17.062
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	943.877	1.424.716
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	1.707.993	943.877

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

ÍNDICE DE NOTAS

1. Información General	62
2. Bases de Preparación de los Estados Financieros	62
3. Resumen de las principales Políticas Contables	66
4. Efectivo y Efectivo Equivalente	71
5. Otros Activos Financieros Corrientes y no Corrientes	71
6. Otros Activos no Financieros Corrientes	72
7. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar	72
8. Cuentas por Cobrar y Pagar a Empresas Relacionadas	74
9. Inventarios Corrientes	78
10. Activos por Impuestos Corrientes	79
11. Activos Intangibles Distintos a la Plusvalía	79
12. Propiedades, Plantas y Equipos	80
13. Propiedades de Inversión	84
14. Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	85
15. Provisiones Beneficios Empleados Corrientes	88
16. Otros Pasivos no Financieros Corrientes	88
17. Otros Pasivos no Financieros no Corrientes	89
18. Patrimonio	90
19. Ingresos de Actividades Ordinarias	91
20. Costo de Ventas	92
21. Gastos de Administración	93
22. Otras Ganancias (Pérdidas)	94
23. Efecto de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera	94
24. Medio Ambiente	94
25. Administración del Riesgo Financiero	95
26. Empresa en Marcha	96
27. Garantías en efectivo obtenidas de Terceros	97
28. Contingencias	98
29. Hechos Posteriores	98

1. INFORMACIÓN GENERAL

La Empresa Metro Regional de Valparaíso S.A. (en adelante la Sociedad o Merval) se constituyó por escritura pública el día 29 de diciembre de 1995, ante el Notario suplente del titular de la primera Notaría de Providencia en la ciudad de Santiago, doña Mercedes Moreno Gumes.

Metro Regional de Valparaíso S.A., Rut 96.766.340-9, es una Sociedad Anónima cerrada que tiene como objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ubicada en la Quinta Región. Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes muebles e inmuebles que vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título sean aportados en dominio y/o entregados en concesión o en arriendo por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Metro Regional de Valparaíso S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que controla el 99,99 % del patrimonio de la Sociedad.

Se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el número 587 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Su domicilio social es calle Viana N° 1685, comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso en la República de Chile.

2. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los presentes estados financieros de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 31 de diciembre de 2016 y 2015, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo No Corriente. Para la determinación de dicho deterioro, la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a La Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21 - "Deterioro de Activos que no Generan Efectivo". En Nota 3.4 se describe esta política contable.
- La aplicación de la NIC 24 para la identificación, presentación y clasificación de saldos y transacciones entre partes relacionadas. La Sociedad ha clasificado los saldos y transacciones que realiza con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por efecto de la operación de las subvenciones recibidas para la compra de automotores, de acuerdo a lo indicado en la Circular N°574 de la SVS, es decir, como saldos no relacionados. De esta forma, se presentan en el rubro "Otros activos financieros, corrientes y no corrientes" del estado de situación financiera

Estos estados financieros correspondientes al período de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2016 y 2015, han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° 426 del 24 de marzo de 2017.

Los presentes estados financieros reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad al 31 de diciembre de 2016 y 2015, y los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros se describen a continuación:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos
- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles
- La probabilidad de ocurrencia y valuación de ciertos pasivos y contingencias

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. Es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría en su caso de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio en los estados financieros futuros.

2.2 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIÓN EMITIDAS

a) Las siguientes nuevas Normas y Enmiendas han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Entidades de Inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 - 2014 mejoras a cuatro NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

La aplicación de estas Normas, Interpretaciones y Enmiendas no han tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podría afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Normas, Interpretaciones y Enmiendas que han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Aclaración a la NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Transferencias de propiedades de inversión (enmiendas a NIC 40)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 12 y NIC 28)	NIIF 1 y NIC 28, periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018 NIIF 12 periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Nuevas interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 9, NIIF 15 y NIIF 16, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. Para el caso de NIIF 14 "Diferimiento de cuentas regulatorias", esta Norma no será aplicable para la Sociedad, en consideración a que es solo de aplicación en los primeros estados financieros anuales que una entidad reporte bajo NIIF, situación en la cual no califica la Sociedad. La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas, no tendría un impacto significativo en los estados financieros, basado en las condiciones actuales de operación de ella.

2.3 MONEDA FUNCIONAL Y DE PRESENTACIÓN

Las partidas incluidas en estos estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Metro Regional de Valparaíso S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

2.3.1 Transacciones en Moneda Extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

b) Bases de Conversión

Al cierre de cada período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

Moneda	31.12.2016	31.12.2015
UF	26.347,98	25.629,09
US\$	669,47	710,16

2.4 CLASIFICACIÓN DE SALDOS EN CORRIENTES Y NO CORRIENTES

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.5 USO DE ESTIMACIONES Y JUICIOS

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden ser diferentes, producto de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Los cambios de las estimaciones contables son reconocidos prospectivamente desde el período en que la estimación es modificada.

2.6 RECLASIFICACIONES Y CAMBIOS CONTABLES

a) Reclasificaciones: La Sociedad ha efectuado ciertas reclasificaciones menores a los estados financieros comparativos del año 2015, para efectos de su adecuada comparabilidad con las cifras presentadas al 31 de diciembre de 2016.

b) Cambios contables: La Sociedad no ha efectuado cambios contables a los estados financieros al 31 de diciembre de 2016, con respecto al informe emitido el año anterior.

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

3.1 PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La Sociedad aplica el modelo del costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades plantas y equipos son medidos a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor (de ser aplicables).

El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos cualificados, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar listos para su uso. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico y en caso de no existir, será la tasa media de financiamiento de la Sociedad que realiza la inversión.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba y cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- Los costos posteriores se capitalizarán solo si es probable que la Sociedad reciba beneficios económicos futuros asociados a dichos costos.
- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se cargan al resultado del período en que se producen.
- Las propiedades plantas y equipos netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada (período que la Sociedad espera utilizarlos). La vida útil y el valor residual se revisa al menos una vez en el período financiero. La vida útil estimada en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
Edificios y Construcciones	3	36
Planta y Equipos	3	10
Equipamiento de tecnologías de la información	1	3
Instalaciones fijas y accesorios	1	3
Automotores	1	30

- Las Propiedades, Plantas y Equipos así como las nuevas incorporaciones se miden al costo y posteriormente al valor razonable con cambios en resultado menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en la NIC 16 para su reconocimiento, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.

3.2 PROPIEDADES DE INVERSIÓN

Las propiedades de inversión provenientes de la fecha de transición así como las nuevas incorporaciones se miden al costo y posteriormente al valor razonable con cambio en resultado menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado, tal como depreciación del período. Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal. La vida útil estimada para las "Propiedades para Inversión", en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
Edificios y Construcciones	3	36

3.3 ACTIVOS INTANGIBLES

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales. Se miden según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que en su caso hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre tres y cinco años.

3.4 DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS NO FINANCIEROS

“Bajo NIC 36 Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso. NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para Metro Valparaíso aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa han sido registrados a su costo depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

3.5 ACTIVOS FINANCIEROS

En el reconocimiento inicial Metro Regional de Valparaíso S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente a su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente, a su costo amortizado de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva, menos las pérdidas por deterioro del valor.

b) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Metro Regional de Valparaíso S.A. tiene a su cargo la administración del tráfico y el mantenimiento de la infraestructura de propiedad de EFE—excluyendo la vía ferroviaria—entre las estaciones Puerto y Limache. Los gastos incurridos para esta administración, son reembolsados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Los saldos pendientes al cierre del período no devengan intereses y son liquidados en efectivo.

Metro Valparaíso S.A. es contratante de seguros que cubren bienes de propiedad de la Sociedad como también de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (Tramo Estación Puerto Valparaíso—Limache).

Como producto del siniestro ocurrido en agosto de 2015, por fenómenos naturales (marejadas), se dañaron bienes de propiedad de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Se hicieron las reclamaciones correspondientes a las compañías de seguros involucradas con el objeto de obtener que estas cubran estos daños en la medida de lo establecido en las pólizas contratadas.

Como resultado de estas reclamaciones las Compañías de Seguros resolvieron, junto con los respectivos liquidadores, hacer dos pagos a Metro Valparaíso S.A., por M\$588.840 y M\$317.194, completando un total de M\$906.034, depositados en la cuenta corriente N°03-09147-3, del Banco Santander.

Teniendo presente que en la actualidad Metro Valparaíso ha seguido financiando con recursos propios, gastos producto de este siniestro, la Empresa de Ferrocarriles del Estado ha determinado asignar a Metro Valparaíso, la cantidad de M\$193.045, imputados en los estados financieros, de acuerdo a siguiente:

- M\$170.304, rebajando los gastos de administración, por concepto de recuperación de gastos efectuados por Merval,
- M\$22.741, como otros ingresos fuera de la explotación.

El saldo de M\$712.989 resultante, fue destinado a financiar los gastos reembolsables del período comprendido entre los meses de octubre y diciembre de 2016.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

c) Efectivo y equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera, se registra el efectivo en caja, bancos, fondos mutuos sin restricción, con vencimiento hasta 90 días desde la fecha de la inversión, que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo significativo de cambios en su valor.

d) Cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

Metro Regional de Valparaíso reconoce como cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), los fondos que este organismo ha puesto a su disposición para financiar la compra a través de su Matriz EFE, de 8 automotores al Consorcio ALSTOM, según Convenio de Transferencia de Fondos firmado el 8 de marzo de 2013 entre Metro Valparaíso y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), modificado con fecha 31 de julio de 2013. Esta cuenta por cobrar fue reconocida inicialmente como un activo a su costo amortizado. De acuerdo a lo indicado en la Circular N°574 de la SVS, estos saldos no son presentados como saldos con partes relacionadas.

e) Otros activos financieros corrientes

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, cuentas corrientes con el personal de la Sociedad, a los cuales no se aplica ninguna tasa de interés ni reajustes. Existen también garantías entregadas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF y con cargo o abono a la cuenta de "Resultado por Unidad de Reajuste" en el estado de resultados integrales.

3.6 OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El saldo incluido en este rubro incluye principalmente cuotas de seguros anticipados, deudores varios y fondos a rendir.

3.7 INVENTARIOS

Bajo este rubro se presenta el stock de tarjetas sin contacto de material PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, solo aquellas que eventualmente presenten problemas técnicos. Están valorizadas al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado por la Sociedad es el precio medio ponderado.

También se registran algunos repuestos menores, los cuales se estima serán consumidos en el transcurso del año siguiente. Están valorizados a su costo de adquisición.

La Sociedad al 31 de diciembre de 2016 y diciembre de 2015, no presenta inventarios entregados como garantía.

3.8 PASIVOS FINANCIEROS

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar y las cuentas por pagar a empresa relacionada se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Las principales operaciones con empresas relacionadas son aquellas mantenidas con su casa matriz EFE, en este contexto, las siguientes son las más relevantes:

- Empresa de los Ferrocarriles del Estado permite a Metro Regional de Valparaíso S.A., a través de un contrato, el uso de las vías en el tramo comprendido entre Puerto de Valparaíso y Limache, por el cual cobra un canon de acceso, peaje fijo y peaje variable, así Metro Valparaíso puede ejecutar su operación en la V Región.

- Durante el año 2014 Metro Valparaíso firmó con su matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, dos reconocimientos de deuda, uno para reembolsar a EFE los pagos que ésta efectúe a ALSTOM por la compra de 8 automotores y otro para financiar la compra de equipos ATP y Enganches, los cuales fueron incorporados a los 8 nuevos automotores, durante el año 2015.

3.9 OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, ingresos diferidos asociados con la cuenta por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) (Ver Nota 3.5, letra d), la cual se amortiza anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originan los automotores que están siendo financiados por estos fondos desde su entrada en funcionamiento, lo anterior de acuerdo a lo indicado en NIC 20.

Adicionalmente, se incluyen ingresos anticipados por contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre las estaciones El Salto y Caleta Abarca, retenciones previsionales y garantías recibidas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF, con cargo o abono a la cuenta de "Resultado por Unidad de Reajuste" del estado de resultados integrales.

3.10 IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

El gasto por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

Los impuestos diferidos resultan de las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria, generándose los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.11 BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

b) Bono de Productividad

La Sociedad otorga a sus trabajadores un bono de productividad. Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales.

3.12 PROVISIONES

Una provisión se reconoce cuando se tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de un suceso pasado y es probable de que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros por cancelar tal obligación y se pueda realizar una estimación fiable del monto de la obligación.

Cuando el tiempo estimado de pago es de largo plazo y puede ser estimado con suficiente fiabilidad, la provisión se registra a su valor actual, descontando los flujos de pagos estimados a una tasa de interés de mercado que refleje los riesgos específicos de la obligación.

3.13 RECONOCIMIENTO DE INGRESOS Y COSTOS DE VENTAS

Los ingresos ordinarios y los costos de explotación se contabilizan en función del criterio del devengo. Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y venta de tarjetas para carga de viajes. La venta de pasajes se registra como ingreso en el momento que se presta el servicio. La venta de tarjetas se registra como ingreso al momento de su entrega al usuario. La venta de pasajes que al cierre de cada período no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte.

En el mes de marzo de 2010, la Sociedad suscribió un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa a usuarios del 18,6%. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad, y se clasifica como "Ingresos Compensación MTT por Baja de Tarifas" dentro del rubro "Ingresos de actividades ordinarias" en el estado de resultados integrales. El monto de los aportes recibidos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) para compensar la baja de tarifas, se calcula mes a mes en base a la diferencia entre los flujos reales de pasajeros y los efectivamente entregados por el MTT, en base a la demanda estimada, y se registran en resultados cuando se devenga el ingreso, es decir, una vez que los servicios son prestados.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros. Los principales costos de venta son:

- a. Peaje fijo, variable y canon de acceso cobrados por EFE
- b. Energía eléctrica suministrada por Tecnoled (Empresa Grupo Chilquinta)
- c. Depreciación de los equipos automotores
- d. Mantenimiento de automotores
- e. Remuneraciones del personal de operaciones
- f. Otros gastos relacionados directamente con la operación

3.14 INGRESOS POR ARRENDAMIENTOS OPERATIVOS

Los arrendamientos operativos son aquellos en los cuales Metro Regional de Valparaíso S.A. retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Los ingresos percibidos por adelantado por arrendamientos operativos son reconocidos linealmente en la cuenta de ingresos por arriendos de terrenos en el estado de resultados como "Ingresos de actividades Ordinarias", durante la vigencia del arriendo.

3.15 MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Eventuales desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputarán a resultados cuando se incurran.

4. EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos mutuos, donde su valor libro es igual a su valor razonable y están expresados en pesos chilenos. La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Efectivo y documentos en caja	61.117	70.098
Saldos en bancos	745.124	585.959
Fondos Mutuos (*)	901.752	287.820
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.707.993	943.877

(*) El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

Banco	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	2016
				M\$
Santander	Tesorería - Ejecutiva	479.059,7016	1.882,3375	901.752
Total				901.752

Banco	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	2015
				M\$
Santander	Tesorería - Ejecutiva	158.052,1293	1.821,0426	287.820
Total				287.820

5. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es la siguiente:

	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Cuenta corriente del personal	46.152	31.998
Garantías recibidas en efectivo	9.151	9.151
Fondos Planes Trienales EFE 2011-2013 y 2014-2016 (*)	5.270.084	156.021
Subsidio por compra de automotores (**)	881.323	820.360
Totales corriente	6.206.710	1.017.530
Subsidio por compra de automotores (***)	20.924.105	21.210.479
Totales no corriente	20.924.105	21.210.479

(*) Al 31 de diciembre de 2016 en este monto se incluyen M\$5.210.671, fondos planes trienales 2011-2013 (M\$156.021 al 31 de diciembre de 2015), en cta. cte. Banco Santander. Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2016, se incluyen M\$59.413 (M\$40.413 al 31 de diciembre de 2015) correspondientes a saldos mantenidos en la cuenta corriente especial del Banco de Chile, en la cual se administran los fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) con el propósito de financiar la adquisición de 8 automotores (Ver Nota 3.5., letra d) que no han sido utilizados al cierre del respectivo período.

(**) Cuota anual número cuatro por cobrar durante el año 2017 al MTT, para financiar la deuda por compra de 8 automotores. Ver Notas 12.4 y 17. Estas cuotas son reajustables en U.F.

(***) Cuotas anuales, de la cinco a la veinte, por cobrar al MTT para financiar la deuda por compra de 8 automotores. Ver Notas 12.4 y 17. Estas cuotas son reajustables en U.F.

6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Seguros y Otros Anticipados	-	49.847
Deudores varios	1.334	1.334
Otros Gastos Anticipados	102.045	-
Fondos por rendir	978	1.576
Totales	104.357	52.757

7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés. Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza el Metro Valparaíso (Notas 3.13 y 19).

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad de Reajuste	31.12.2016			31.12.2015		
		Valor Bruto	Deterioro de valor	Valor Neto	Valor Bruto	Deterioro de valor	Valor Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Compensación por cobrar MTT	Pesos	250.884	-	250.884	617.744	-	617.744
Deudores por ventas (*)	Pesos	161.730	-	161.730	64.400	-	64.400
Documentos por cobrar (**)	Pesos	12.059	-	12.059	17.574	-	17.574
Totales		424.673	-	424.673	699.718	-	699.718

(*) Facturas por cobrar

(**) Cheques y otros documentos por cobrar

El detalle por deudores por ventas, de las partidas que componen el saldo al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

Detalle	RUT	País	Moneda	31.12.2016	31.12.2015
				M\$	M\$
Axión y Cía. Ltda.	76.014.051-1	Chile	\$	-	10.220
Claro Chile S.A.	96.799.250-K	Chile	\$	-	100
Estacionamientos Centro S.A.	77.922.110-5	Chile	\$	41.100	12.876
Publicidad exterior Publivia S.A.	84.364.100-8	Chile	\$	-	7.701
Comsa de Chile S.A.	96.724.700-6	Chile	\$	228	691
Inversiones La Campana E.I.R.L.	76.410.156-1	Chile	\$	2.980	-
Soc. Distribuidora Phoenix Ltda.	76.247.437-9	Chile	\$	871	-
Coca-Cola Embonor S.A.	93.281.000-K	Chile	\$	1.528	2.042
Servipers Ltda.	76.348.000-3	Chile	\$	-	16.009
Comsa proyectos Norte S.A.	99.572.620-3	Chile	\$	-	513
Wom S.A.	78.921.690-8	Chile	\$	102.750	-
Otros Varios			\$	2.514	7.023
Total Facturas por Cobrar				151.971	57.175
Transbank Tarjetas débito	96.689.310-9	Chile	\$	8.050	6.296
Transbank Tarjetas crédito	96.689.310-9	Chile	\$	1.709	929
Otras cuentas por cobrar				9.759	7.225
Total deudores por Ventas				161.730	64.400

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, el análisis de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar vencidos y no pagados es el siguiente:

Análisis	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Con vencimiento a 30 días	421.581	684.116
Con vencimientos más de 31 días	3.092	15.602
Totales	424.673	699.718

En base al análisis de riesgo de incobrabilidad de los Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar, la Sociedad no ha constituido pérdidas por deterioro de valor al 31 de diciembre de 2016 y 2015.

8. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar a la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado corrientes son de cobro dentro de los siguientes treinta días y no están sujetas a condiciones especiales. Corresponden básicamente a reembolsos de gastos relacionados con la administración del tráfico y mantenimientos; de señales, energía y comunicaciones, que son de cargo de Ferrocarriles del Estado, cobros que están implícitos en el contrato de uso de la vía. El saldo por cobrar al largo plazo corresponde a diferencias de aportes de capital en bienes de propiedad, plantas y equipos.

Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden principalmente a facturas por uso de vías ferroviarias, canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Metro Regional de Valparaíso S.A. se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por lo cual la Empresa de los Ferrocarriles del Estado cobra una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Con fecha 9 de mayo de 2014 Metro Valparaíso suscribió un reconocimiento de deuda con la Empresa de Ferrocarriles del Estado por la compra de 8 nuevos automotores. Esta deuda se devenga al momento que EFE efectúe pagos por cuenta de Merval y se formalizó 1 de diciembre de 2015 momento en que se materializó la entrega oficial de los trenes una vez que se realizaron las pruebas operacionales de rigor. Por otro lado, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418 transferidas en 20 cuotas iguales y sucesivas de UF 70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033. De esta forma Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el MTT le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT.

Con fecha 29 de enero de 2014 Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. un "Contrato Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso". Estos equipos serán financiados por la Matriz de Metro Valparaíso, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para lo cual Metro Valparaíso firmó un reconocimiento de deuda con EFE ascendente a UF 281.910,35, monto que será cancelado de acuerdo a calendario de pago a contar del año 2016 hasta el año 2024.

a) Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	RUT	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2016	Monto al 31.12.2015
						M\$	M\$
Por cobrar corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso Adm. Tráfico (*)	1.154.417	4.341.144
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos Plan Trienal por cobrar (**)	74.323	923.919
Total por cobrar corriente						1.228.740	5.265.063
Por cobrar no corriente:							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Diferencias aportes (***)	72.432	72.432
Total por cobrar no corriente						72.432	72.432

(*) Transacciones derivadas de operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Ferrocarriles del Estado. Ver composición en tabla a.1 siguiente.

(**) Fondos aportados por Ferrocarriles del Estado para obras de Plan Trienal 2011-2013.

(***) Diferencias por aportes que realizó EFE a Metro Valparaíso en el año 2000 en bienes de propiedades, plantas y equipos. Esta deuda no genera reajustes ni intereses. La administración estima que su cobro se realizará en el largo plazo.

a.1) Los conceptos que conforman las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado por operación ferroviaria, son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	Monto al 31.12.2016	Monto al 31.12.2015
Por cobrar corriente (**)				M\$	M\$
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	
Total por cobrar corriente				1.154.417	4.341.144
Asistencia técnica Sistema Señales				407.038	1.157.029
Mantenimiento de Catenarias				56.256	857.872
Cons. Básicos PCC, Yolanda y Personal de Tráfico				1.678	6.467
Reembolso gastos personal de tráfico				-	751.781
Otros por cobrar (Mantenimiento de sistemas)				21.933	408.756
Seguro activo fijo RSA				85.480	41.489
Cobros Varios Según contratos				547.486	354.284
Otros reembolso gastos personal trafico				36	2.382
Otros Cobros a EFE (Estudios Combinación MAT)				-	4.924
Consumo Repuestos Peajes				1.761	45.352
Gastos Implementación SAP				24.880	23.606
Cobros Administración				7.869	90.189
Contingencias Temporal				-	597.013

b) Los saldos de las cuentas por pagar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

b.1) Por pagar corriente

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2016	Monto al 31.12.2015
Por Cobrar Corto Plazo						M\$	M\$
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Merval con EFE (ver b.3) (*)	-	1.929.750
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra ATP-Acoples Autom. (**)	246.779	339.656
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos EFE Plan Trienal (***)	747.506	115.627
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. compra 8 automotores(****)	872.369	809.455
Total por pagar corriente						1.866.654	3.194.488

(*) Transacciones operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Ferrocarriles del Estado.

(**) Intereses derivados por reconocimiento de deuda por compra ATP y acoples para 8 nuevos automotores.

(****) Cuota N° 4 por pagar a EFE .Convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 automotores, vencimiento en diciembre de 2017.

b.2) Por pagar no corriente

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2016	Monto al 31.12.2015
						M\$	M\$
Por pagar no corriente							
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Deuda Automotores UF (*)	6.384.883	7.045.479
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio compra Automotores (**)	20.702.837	20.986.538
Total por pagar no corriente						27.087.720	28.032.017

(*) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda entre EFE y Merval Por "Enganches y ATP, nuevos automotores". (Ver Nota 12.4).

(**) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo Convenio y Reconocimiento de deuda por compra de 8 Automotores, con vencimiento a más de un año.

b.3) Los conceptos de las cuentas por pagar corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado por operación ferroviaria son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2016	Monto al 31.12.2015
						M\$	M\$
Por pagar corriente						-	1.929.750
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Canon de acceso	-	518.464
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Peaje fijo	-	629.614
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Peaje variable	-	711.045
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Auditoría EEFF 2015-2016	-	19.584
EFE	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros conceptos	-	51.043

c) Las transacciones con efecto en resultado con empresas relacionadas al 31 de diciembre de 2016 y 2015 son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Rut	Descripción de la Transacción	31/12/2016		31/12/2015	
				Rut	Efecto en Resultado	Monto	Efecto en Resultado
				M\$	M\$	M\$	M\$
EFE	Matriz	61.216.000-7	EFE Factura a MV "Peajes y Canon Acceso"	1.614.520	(1.228.926)	1.509.115	(1.509.115)
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Factura a EFE "Gastos Adm. Tráfico"	4.416.554	-	3.118.838	-
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Factura a EFE Estudio Combinación	-	-	4.924	-
EFE	Matriz	61.216.000-7	EFE Factura a MV examen Asist. tráfico	-	-	1.910	(1.910)
EFE	Matriz	61.216.000-7	EFE Cobra Intereses Deuda automotores	232.739	(232.739)	339.656	(339.656)
EFE	Matriz	61.216.000-7	EFE Factura Permiso Circulación	1.817	(1.817)	252	(252)
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Factura/Cobra a EFE " Plan trienal"	575.880	-	923.919	-
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Factura a EFE "Implementa SAP"	1.273	-	23.608	-
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Factura a EFE Cons.Rep.Peajes	40.251	-	45.352	-
EFE	Matriz	61.216.000-7	EFE Cobra a MV Deuda Automotores	1.841.176	-	1.791.116	-
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Cobra a EFE la Administración	94.449	70.796	90.189	90.189
EFE	Matriz	61.216.000-7	MV Cobra a EFE Contingencia temporal	-	-	597.013	-

d) El personal de Metro Regional de Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

	31.12.2016	31.12.2015
Gerentes y ejecutivos principales	6	5
Profesionales y técnicos	136	102
Trabajadores y otros	99	100
Totales	241	207

Además, Metro Regional de Valparaíso S.A. mantiene contratos de 49 profesionales, 5 asociados a Proyectos Plan Trienal y 44 a cuenta de EFE (38 profesionales en 2015), a cargo de la administración de contratos de mantenimiento y de control de tráfico ferroviario entre Puerto y Limache.

e) Remuneración del Directorio

Las remuneraciones canceladas al Directorio por los períodos enero a diciembre de 2016 y 2015, son las siguientes:

Nombres	RUT	Cargo	Dietas 2016	Dietas 2015
			M\$	M\$
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Presidente	21.353	23.308
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-k	Vicepresidente	16.015	17.481
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Director	10.677	10.389
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	10.677	10.836
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	10.677	11.244
Total enero-diciembre			69.399	73.258

f) Integrantes actual directorio al 31.12.2016:

Nombres	RUT	Cargo	Desde
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Presidente	13.06.2014
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-k	Vicepresidente	13.06.2014
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Directora	12.06.2014
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	12.06.2014
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	13.06.2014

g) Miembros y remuneración de la Alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Salarios	454.661	367.925
Otros beneficios	35.227	81.387
Total remuneraciones	489.888	449.312

9. INVENTARIOS CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Tarjetas PVC (Metroval)	36.848	192.128
Repuestos para equipos electromecánicos	78.562	84.876
Repuestos para Informática Interna	2.903	2.462
Total	118.313	279.466

Los inventarios corresponden a tarjetas sin contacto de PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peaje (torniquetes).

a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas) son los siguientes:

Tarjetas PVC para venta	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	192.128	34.946
Entradas	309	320.696
Consumos (*)	(155.589)	(163.514)
Saldo final	36.848	192.128

(*) Corresponden a los importes reconocidos como costo de cada período producto de la venta de tarjetas PVC por M\$118.829 (M\$136.538 al 31 de diciembre de 2015) (Ver Nota 20) y M\$36.760 (M\$26.976 al 31 de diciembre de 2015) como inversión para nivel de seguridad de sistema de peaje de cargo de EFE. La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

b) Los movimientos en la cuenta de repuestos para equipos electromecánicos, son los siguientes:

Repuestos para consumo interno	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	84.876	67.962
Entradas	33.938	64.218
Consumos (*)	(40.252)	(47.304)
Saldo final	78.562	84.876

(*) Corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

c) Los movimientos en la cuenta de repuestos para informática interna, son los siguientes:

Repuestos para Informática Interna	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	2.462	-
Entradas	441	3.481
Consumos	-	(1.019)
Saldo final	2.903	2.462

Corresponde a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de Informática Interna. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

10. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información General

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$121.609.545 y M\$118.730.573, respectivamente.

b) Impuestos Diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos por estimar que las pérdidas acumuladas son de carácter permanente.

c) Impuestos corriente

El saldo por activos por impuestos corriente al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Crédito por gasto de capacitación	34.500	30.000

11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

Activos Intangibles	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Programas informáticos, bruto	173.572	160.411
Amortización acumulada y deterioro del valor programas	(127.263)	(93.082)
Licencias Informáticas, bruto	173.110	156.447
Amortización acumulada y deterioro del valor Licencias	(153.529)	(112.294)
Totales	65.890	111.482

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2016 y 2015 son los siguientes:

31.12.2016		31.12.2015	
Movimientos en activos intangibles identificables	Programas informáticos, neto	Movimientos en activos intangibles Identificables	Programas informáticos, neto
	M\$		M\$
Saldo inicial bruto al 01.01.2016	316.858	Saldo inicial bruto al 01.01.2015	260.650
Cambios:		Cambios:	
Adiciones Programas	13.160	Adiciones Programas	51.798
Adiciones Licencias	16.664	Adiciones Licencias	4.410
Amortización Acumulada	(205.376)	Amortización Acumulada	(127.119)
Amortización Período (Nota 21)	(75.416)	Amortización Período	(78.257)
Total cambios	(250.968)	Total cambios	(149.168)
Saldo final al 31.12.2016	65.890	Saldo final al 31.12.2015	111.482

Del total de adiciones del rubro intangibles, las cuales ascienden a M\$29.824 al 31 de diciembre de 2016 (M\$56.208 al 31 de diciembre 2015), se han efectuado desembolsos por M\$24.502 al 31 de diciembre de 2016 (M\$33.961 al 31 de diciembre de 2015), que son los presentados en el estado de flujo de efectivo directo. La Sociedad no presenta costos por desarrollo de intangibles.

12. PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

12.1. COMPOSICIÓN DE LAS PARTIDAS QUE INTEGRAN ESTE RUBRO

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es la siguiente:

Propiedades, Plantas y Equipos por Clase						
	Valor Bruto		Depreciación acumulada y deterioro del valor		Valor neto	
	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Construcciones e Inversiones en ejecución	257.622	160.603	-	-	257.622	160.603
Terrenos	4.134.508	4.134.508	-	-	4.134.508	4.134.508
Edificios	3.364.451	3.109.386	(853.814)	(728.267)	2.510.637	2.381.119
Planta y equipos	1.026.621	883.526	(870.480)	(855.467)	156.142	28.059
Equipamiento de tecnologías información	609.284	428.562	(379.842)	(301.003)	229.442	127.559
Instalaciones fijas y accesorios	93.825	75.799	(76.070)	(53.230)	17.755	22.569
Automotores y vehículos	105.952.752	105.907.304	(22.502.656)	(18.772.389)	83.450.095	87.134.915
Total	115.439.063	114.699.688	(24.682.862)	(20.710.356)	90.756.201	93.989.332

Respecto de la composición de las propiedades, plantas y equipos las siguientes son las características más relevantes ítem por ítem:

- Construcciones o Inversiones en ejecución al 31.12.2016 M\$ 257.622 y M\$ 160.603 al 31.12.2015. Ver detalle 12.2
- Terrenos: Principalmente corresponde a Propiedades colindantes con la faja vía ferroviaria, distribuidas entre Puerto y Limache.
- Edificaciones: Las principales corresponden al Taller de Mantenimiento y a las oficinas Estación Puerto.
- Plantas y equipos: Maquinarias y Equipos de oficina y Herramientas, cuyo principal bien, es el Torno Sumergido.
- Equipos de tecnología de la información: Corresponde a Impresoras, equipos computacionales, servidores y equipos para el Sistema de Peaje y el Sistema CCTV (Circuito Cerrado de Televisión).
- Instalaciones fijas y accesorios: Básicamente corresponde a muebles de uso administrativo.
- Automotores: Incluye 27 automotores X-Trapolis del año 2005, 8 nuevos automotores incorporados en diciembre de 2015 y vehículos de uso administrativo.

La Sociedad no ha incurrido en costos de desmantelamiento en los ejercicios 2016 y 2015. La Sociedad no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio, salvo lo indicado en Nota 12.3, letra d), ni bienes retirados de uso activo y, o clasificados como activos para la venta.

Los bienes que se encuentran totalmente depreciados y que aún están operativos corresponden a bienes menores tales como computadores, muebles y herramientas, cuya vida útil inicial no excedía los tres años.

Al 31 de diciembre de 2016 del total de la depreciación del período, la cual asciende a M\$3.152.540 (M\$3.037.739 al 31 de diciembre de 2015), un total de M\$3.040.186 se clasifican como costo de ventas (M\$2.942.039 al 31 de diciembre de 2015), y M\$112.354 se clasifican como gastos de administración (M\$95.700 al 31 de diciembre de 2015). Ver Notas 20 y 21.

12.2. MOVIMIENTOS DEL PERÍODO

Los movimientos al 31 de diciembre de 2016 y 2015 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

	Construcción en Curso	Terrenos	Edificios Neto	Plantas y Equipos Neto	Equipamiento Tecnologías de la Información Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios Neto	Automotores y Vehículos Neto	Propiedades Planta y Equipos. Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2016	160.603	4.134.508	2.381.119	28.059	127.559	22.569	87.134.915	93.989.332
Adiciones (*)	454.951	-	29.169	142.301	92.431	18.026	20.207	757.085
Activa Inversión	(346.353)	-	225.895	1.926	93.291	-	25.241	-
Reversa Inversión / Reclasifica	(11.579)	-	-	-	-	-	-	(11.579)
Gasto por depreciación	-	-	(125.546)	(16.144)	(83.839)	(22.840)	(3.730.268)	(3.978.637)
Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambios. Total	97.019	-	129.518	128.083	101.883	(4.814)	(3.684.820)	(3.233.131)
Saldo final al 31.12.2016	257.622	4.134.508	2.510.637	156.142	229.442	17.755	83.450.095	90.756.201

	Construcción en Curso	Terrenos	Edificios Neto	Plantas y Equipos Neto	Equipamiento Tecnológico de la Información Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios Neto	Automotores y Vehículos Neto	Propiedades Planta y Equipos. Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2015	3.353.605	4.134.508	2.402.189	230.871	132.161	3.889	59.572.745	66.533.926
Adiciones (*)	29.800.286	-	25.197	11.371	71.929	2.661	46.703	29.958.147
Activa Inversión	(32.943.011)	-	26.450	5.698	10.730	25.546	32.874.587	-
Reversa Inversión / Reclasifica	(50.277)	-	-	-	-	-	-	(50.277)
Gasto por depreciación	-	-	(112.413)	(130.240)	(72.346)	(17.496)	(2.705.244)	(3.037.739)
Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambios. Total	(3.193.002)	-	(60.766)	(113.171)	10.313	10.711	30.216.046	26.870.131
Saldo final al 31.12.2015	160.603	4.134.508	2.381.119	28.059	127.559	22.569	87.134.915	93.989.332

Del total de adiciones al 31 de diciembre de 2016, las cuales alcanzan a M\$757.085, se han cancelado durante el período M\$497.319.
Del total de activaciones al 31 de diciembre de 2015, las cuales alcanzaron a M\$32.943.011, se han cancelado durante el período M\$ 2.039.532, y se adeuda a EFE, M\$29.181.128 (Ver Notas 8 b.1 y 8 b.2) y a otros M\$1.260.

Al 31 de diciembre de 2016 no se han activado intereses. Al 31.12.2015 se activaron por concepto de intereses, de la deuda mantenida con EFE, un total de M\$1.783.575.

12.3. PRINCIPALES COMPONENTES DE LAS INVERSIONES EN EJECUCIÓN DEL PERÍODO:

Construcción en curso	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Saldo inicial	160.603	3.353.605
Inversión 8 automotores nuevos	-	23.665.543
Inversión en equipos ATP y acoples	-	5.906.084
Inversión en 5 automotores nuevos	-	26.327
Inversión equipos automotores antiguos	-	18.921
Inversión en equipos computacionales	-	152.964
Inversión asideros 8 automotores	52.848	-
Inversión softwares	36.908	7.943
Inversión muebles	-	9.693
Inversión máquinas y equipos	-	5.698
Inversión en construcciones	365.196	89.471
Activación construcciones	(225.895)	-
Activación 8 automotores 2015	-	(32.750.985)
Activación barras automotores antiguos	(25.241)	(123.602)
Activación equipos computacionales	(93.291)	(93.088)
Activación otros bienes	(1.926)	(57.694)
Reclasificaciones a intangibles	(11.580)	(50.277)
Totales	257.622	160.603

12.4. COMPRA DE AUTOMOTORES

Durante el año 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. materializó diferentes convenios que le permitieron la adquisición de una moderna flota de 8 nuevos automotores, la cual permitirá cubrir las necesidades de transporte de pasajeros en los años siguientes. En este contexto esta compra involucró dos grandes aspectos:

- a) Financiamiento de la compra de los automotores
- b) La compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores.

a) Financiamiento de la compra de los automotores.

La Empresa de los Ferrocarriles de Estado (EFE), empresa matriz de Metro Valparaíso, adquirió a nombre de Metro Valparaíso, 8 automotores al consorcio ALSTOM. Por lo anterior, Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT, de fecha 8 de marzo de 2013 y su modificación de fecha 31 de julio de 2013. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418, transferidas en 20 cuotas anuales iguales y sucesivas de UF 70.691,0709 a contar del año 2014 y hasta el año 2033. Al 31 de diciembre de 2016, ya se han transferido tres cuotas, según convenio de deuda.

Al 31 de diciembre de 2016 Metro Valparaíso ha cancelado a EFE M\$1.841.176, según lo establecido en reconocimiento de deuda. La diferencia pendientes de pago, se presenta como cuentas por pagar a empresas relacionadas corriente y no corriente (Ver Nota 8, letra (b.1) y (b.2)).

b) Compra e Instalación de Equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores.

Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. un "Contrato de Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso" el cual compromete los siguientes montos:

- 4.608.158 Euros, más impuestos como componente extranjero
- 2.887,44 UF, más impuesto IVA como componente nacional

El 8 de abril de 2014, Metro Valparaíso suscribió un convenio con EFE y un reconocimiento de deuda con esa entidad, en el cual EFE pagará, por cuenta de Metro Valparaíso, a los proveedores Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. Metro Valparaíso reconoce adeudar a EFE en reconocimiento de deuda, el que alcanza a UF 281.910,35, con una tasa de interés de 3,5% anual.

Al 31 de diciembre de 2016 se han activado estos equipos junto con los automotores, así también los intereses correspondientes a este reconocimiento de deuda, devengados hasta el 30 de noviembre de 2015, fecha en la cual los automotores se encontraban a disposición para su entrada en funcionamiento.

c) Puesta en marcha de los nuevos automotores

A partir del 1 de diciembre de 2015, comenzaron a operar los 8 nuevos automotores. Sin embargo, su nivel de operación durante ese mes fue de un 50%, debido a que solo operaron en horas valle como medida de precaución ante eventuales fallas. Considerando lo anterior, la depreciación de los mismos comenzó a partir del 1 de enero de 2016.

d) Siniestro de automotor

El 9 de noviembre de 2016, el automotor XT-34 sufrió un siniestro eléctrico, quedando sin condiciones de operación normal. Actualmente está en talleres para evaluación de técnicos españoles de ALSTOM, durante el mes de marzo de 2017. La Sociedad se encuentra a la espera del informe técnico para definir la situación del automotor para la vuelta al servicio de transporte, durante el primer semestre del año 2017. El valor libro del automotor XT-34 al 31 de diciembre de 2016, es de M\$3.065.901. Este automotor forma parte de los equipos financiados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) a través de un subsidio.

13. PROPIEDADES DE INVERSIÓN

Los movimientos al 31 de diciembre de 2016 y 2015 de las partidas que integran rubro propiedades de inversión son los siguientes:

	Terrenos	Edificios neto	Propiedades de Inversión neto
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2016	1.068.875	205.598	1.274.473
Cambios			
Adiciones	-	-	-
Gasto por depreciación		(22.028)	(22.028)
Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-
Total cambios	-	(22.028)	(22.028)
Saldo final al 31.12.2016 (*)	1.068.875	183.570	1.252.445

	Terrenos	Edificios neto	Propiedades de Inversión neto
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2015	1.068.875	227.785	1.296.660
Cambios			
Adiciones	-	-	-
Gasto por depreciación (Nota 20)	-	(22.187)	(22.187)
Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-
Total cambios	-	(22.187)	(22.187)
Saldo final al 31.12.2015 (*)	1.068.875	205.598	1.274.473

(*) No existen costos de financiamiento ni intereses por registrar.

La depreciación acumulada de las Propiedades de inversión, asciende a M\$177.177 al 31 de diciembre de 2016 y a M\$155.148 al 31 de diciembre de 2015.

La depreciación del período al 31 de diciembre de 2016, que asciende a M\$22.028 (M\$ 22.187 al 31 de diciembre de 2015), fue registrada en el costo de ventas en el estado de resultados integrales (Ver Nota 20).

14. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales, no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar, no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

		31.12.2016	31.12.2015
	Moneda	Corrientes	Corrientes
		M\$	M\$
Cuentas por pagar (a.1)	Peso Chileno	1.499.290	1.922.262
Convenio MTT estudios integración troles y ascensores	Peso Chileno	-	122.759
Fondo Gob. Regional estudios (Quillota-Calera)	Peso Chileno	716	716
Fondo MTT mejoras de sistemas	Peso Chileno	4.463.165	-
Otras cuentas por pagar (a.2)	Peso Chileno	11.608	7.458
Facturas por recibir (a.3)	Peso Chileno	974.721	974.574
Impuestos retenidos e IVA débito	Peso Chileno	19.026	26.397
Totales		6.968.526	3.054.166

a.1) Detalle de las cuentas por pagar es el siguiente:

Proveedores de Bienes y Servicios	Rut	País	Moneda	31.12.2016	31.12.2015
			M\$	M\$	M\$
SERVIPERS LTDA.	76.348.000-3	CHILE	PESOS	-	23.713
INSTITUTO DE SEGURIDAD DEL TRABAJO	70.015.580-3	CHILE	PESOS	10.945	11.659
SERVICIOS DE INGENIERIA CAT GLOBAL LTDA.	76.112.303-3	CHILE	PESOS	37.328	37.787
GUARD SERVICE SEGURIDAD S.A.	79.960.660-7	CHILE	PESOS	20.030	22.766
ALSTOM CHILE S.A.	80.889.200-6	CHILE	PESOS	462.195	729.132
AREVALO Y CIA. LTDA.	76.328.080-2	CHILE	PESOS	-	10.875
E & D INGENIEROS CONSULTORES SPA	76.440.692-3	CHILE	PESOS	-	3.585
SONDA S.A.	83.628.100-4	CHILE	PESOS	-	304.610
EPCOM S.A.	76.098.467-1	CHILE	PESOS	72.249	43.609
BAKER TILLY CHILE AUDIT. CONS.	78.176.290-3	CHILE	PESOS	922	2.491
FSM LTDA.	76.224.620-1	CHILE	PESOS	19.649	6.440
TELETRONIC S.A.	84.391.300-8	CHILE	PESOS	40.751	49.650
CIA CHILENA DE VALORES	77.977.580-1	CHILE	PESOS	-	5.757
THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.	96.726.480-6	CHILE	PESOS	17.337	10.747
SIEMENS S.A.	94.995.000-k	CHILE	PESOS	94.200	182.144
GUARD SERVICE TECNOLOGIA S.A.	76.924.590-1	CHILE	PESOS	5.257	4.138
CLAVES CHILE S.A.	99.586.730-3	CHILE	PESOS	1.433	-
INDRA SUST. CHILE S.A.	96.851.110-6	CHILE	PESOS	-	12.726
ERNESTO GABRIEL PRADO SÁNCHEZ	11.240.151-2	CHILE	PESOS	5.208	2.586
ING. Y CONST. RICARDO RODRIGUEZ Y CIA LTDA.	89.912.300-K	CHILE	PESOS	3.923	5.029
TRANSBANK S.A.	96.689.310-9	CHILE	PESOS	-	2.095
PINCU GUTIERREZ LTDA.	78.561.520-4	CHILE	PESOS	18.636	-
SISTEMAS ORACLE DE CHIEL S.A.	96.557.720-3	CHILE	PESOS	-	17.194
SERVICIOS HELPBANCK	96.836.310-7	CHILE	PESOS	96.925	-
HUGO TAPI PIZARRO EIRL	76.409.059-4	CHILE	PESOS	32.883	-
QUASAR S.A.	96.908.040-0	CHILE	PESOS	-	3.360
MYRIAM FIGUEROA Y CIA. LTDA.	76.059.700-7	CHILE	PESOS	-	62.000
DELTA LOCK LTDA	76.286.555-6	CHILE	PESOS	-	64.047
SERV. DE TRANSPORTES ACI LTDA.	76.179.711-5	CHILE	PESOS	32.000	18.445
RSA SEGUROS CHILE	99.017.000-2	CHILE	PESOS	37.116	21.134
PROVEEDORES VARIOS		CHILE	PESOS	490.303	264.543
Totales				1.499.290	1.922.262

a.2) El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

Otras cuentas por pagar	Moneda	31.12.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Boletas de honorarios por pagar	Pesos Chilenos	11.608	7.458
Total Otras cuentas por pagar		11.608	7.458

Movimiento de cuenta honorarios

	M\$		M\$
Saldo Inicial 01.01.2016	7.458	Saldo Inicial 01.01.2015	10.406
Incrementos	104.787	Incrementos	77.520
Disminuciones	(100.637)	Disminuciones	(80.468)
Saldo Final al 31.12.2016	11.608	Saldo Final al 31.12.2015	7.458

a.3) El detalle de facturas por recibir es el siguiente:

Detalle facturas por Recibir	31.12.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Mantenimiento material rodante	217.655	317.505
Anticipo Alstom (*)	(113.127)	(119.710)
Anticipo a ACI Ltda. y otros	(26.264)	(48.000)
Asistencia técnica señales	166.802	111.999
Mant. de sistemas	32.707	74.444
Servicio cajeros	51.361	47.025
Servicio vigilancia y atención de clientes	48.349	117.606
Servicio Transbank	3.260	2.108
Soporte computacional	5.192	5.192
Consumos básicos y otros	40.598	22.454
Mantenimiento sistema de peajes	6.545	-
Mantenimiento catenarias	341.815	140.646
Energía tracción	177.563	191.365
Juicios con sentencia	-	35.000
Inversión automotores	-	76.940
Servicio de aseo	22.265	-
Totales	974.721	974.574

(*) Anticipos a ALSTOM por mantenimiento de material rodante y señales.

15. PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES

El saldo corresponde al registro de días devengados por feriados de empleados.

Beneficios a empleados	Moneda	31.12.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Feriatos del Personal	Pesos Chilenos	417.769	367.866
Total Provisiones Beneficios Personal		417.769	367.866

16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

	Moneda	31.12.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.4)	Pesos Chilenos	881.323	843.674
Ingresos anticipados (a)	Pesos Chilenos	533.302	726.811
Garantías efectivo recibidas (Nota 27)	Unidad Fomento	112.917	109.100
Retenciones previsionales	Pesos Chilenos	100.800	106.458
Otros por pagar	Unidad Fomento	35.826	32.078
Totales		1.664.168	1.818.121

(a) Los ingresos anticipados corresponden principalmente a cargas de pasajes en tarjeta de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período, y a la porción corto plazo de arriendos cobrados por anticipado de contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre "El Salto y Caleta Abarca". Estas empresas cancelaron en forma anticipada diez años de arriendo del espacio y los ingresos se van registrando a medida que se van devengando.

17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es la siguiente:

	Moneda	31.12.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Notas 5 y 12.4)	Pesos Chilenos	2.976.257	2.590.609
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.4)	Pesos Chilenos	20.924.105	22.030.839
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	Pesos Chilenos	59.413	40.457
Ingresos anticipados (a)	Pesos Chilenos	-	7.327
Totales		23.959.775	24.669.232

(a) Corresponde a la porción largo plazo de los ingresos anticipados por arriendos cobrados por anticipado a empresas de telefonía celular.

El vencimiento de estos pasivos de largo plazo es el siguiente:

2016	Entre 1 y 2 años	Entre 3 y 20 años
	M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4)	2.976.257	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4)	1.802.305	19.121.800
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	-	59.413
Ingresos anticipados	-	-

2015	Entre 1 y 2 años	Entre 3 y 20 años
	M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4)	2.590.609	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4)	1.677.637	20.353.202
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	-	40.457
Ingresos anticipados	7.327	-

Durante el año 2016 se recibió la cuota N°3 del convenio de compra de automotores, por M\$1.860.131 (Cuota N°2 por M\$1.811.748 en el año 2015).

18. PATRIMONIO

a) Capital Emitido

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 el capital pagado asciende a M\$106.125.877, y las primas de emisión ascienden a M\$25.436.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Año	Serie	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
2016	Única	725.393.604	708.962.495	708.962.495
2015	Única	725.393.604	708.962.495	708.962.495

El capital quedó reducido a las acciones efectivamente pagadas, correspondientes a 708.962.495, quedando 16.431.109 como acciones suscritas, no pagadas.

Conceptos	\$	Nº Acciones
Capital suscrito y pagado al 31.12.2008	35.061.296	235.359.384
30.12.09 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	26.123.835	175.364.015
Capital suscrito y pagado al 31.12.2009	61.185.131	410.723.399
Revalorización Capital 2009	(806.410)	-
30.12.10 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	5.955.933	39.980.757
30.05.11 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	34.881.347	234.150.142
06.12.12 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	4.909.876	24.108.197
Total capital pagado al 31.12.2016	106.125.877	708.962.495
Total capital pagado al 31.12.2015	106.125.877	708.962.495

c) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los años 2016 y 2015.

d) Aumento de capital

El 30 de diciembre de 2009, según Junta Extraordinaria de Accionistas N° 8, se acordó un aumento de capital por M\$73.000.000. La Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribe el 100% de las acciones emitidas, y en el mismo acto, cancela M\$26.123.835, correspondiente a deuda en UF que Metro Regional de Valparaíso S.A. mantenía con Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El saldo se pagará dentro del plazo máximo de tres años contados desde la fecha del acuerdo de aumento de capital. El 30 de diciembre de 2010, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en UF y en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de M\$5.955.933, quedando el capital pagado en M\$66.334.655.

El 30 de mayo de 2012, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de M\$34.881.346, quedando el capital pagado en M\$101.216.001.

El 6 de diciembre de 2012, Empresa de los Ferrocarriles del Estado paga acciones suscritas el año 2009 por un monto de M\$4.909.875, quedando el capital pagado al 31 de diciembre de 2016 y 2015, en M\$106.125.877.

e) Otras reservas y primas de emisión

En este rubro se registra la corrección monetaria del capital pagado (M\$807.009), cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio, y primas de emisión generadas en el año 2009 (M\$25.436).

f) Resultados acumulados

Son aquellos resultados acumulados desde la formación de la Sociedad, incluye el resultado de cada período. Al 31 de diciembre de 2016, el resultado acumulado corresponde a una pérdida de M\$46.026.575 y al 31 de diciembre de 2015, a una pérdida de M\$43.147.603.

g) Política de gestión de capital

Se considera como Capital aquel que han aportado y pagado los accionistas de la Sociedad, en bienes de propiedades, plantas y equipos o aportes en efectivo. También aquellos montos de deudas contraídas con el accionista principal, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y que han sido capitalizadas durante los períodos 2009, 2010, 2011 y 2012.

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales de carácter nacional.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por los aportes del Estado.

19. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle es el siguiente:

Clases de Ingresos ordinarios	Período	
	01.01.2016 31.12.2016	01.01.2015 31.12.2015
		Acumulado M\$
Venta de pasajes	9.812.435	9.597.412
Venta de tarjetas	524.290	499.628
Compensación MTT (Nota 3.13)	3.061.566	3.053.978
Ingresos Adm. Sistemas de Mantenimiento	94.449	90.189
Arriendos	536.061	356.762
Total Ingresos de actividades ordinarias	14.028.801	13.597.969

Al 31 de diciembre de 2016, los ingresos por venta de pasajes equivalen a 19,664 millones de pasajeros (19,308 millones de pasajeros al 31 de diciembre de 2015). El ligero incremento en los ingresos por pasajes se explica por un incremento de 1,8% en los viajes.

20. COSTO DE VENTAS

El detalle es el siguiente:

Costo de Ventas	Período	
	01.01.2016 31.12.2016	01.01.2015 31.12.2015
	Acumulado M\$	
Remuneraciones	1.866.849	1.671.724
Cajeros	578.855	534.240
Guardias	828.157	534.899
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	1.780.973	1.741.729
Mantenimiento automotores y otros de operación (Ver Nota 20 a)	1.890.736	1.815.352
Energía eléctrica	1.937.314	2.006.486
Costo de tarjetas (Ver Nota 9)	118.829	136.538
Peaje y canon de acceso	1.591.232	1.509.115
Seguros (*)	249.797	196.090
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12)	3.866.283	2.942.039
Subvención MTT compra automotores (**)	(826.097)	-
Depreciación propiedades de inversión (Ver Nota 13)	22.028	22.187
Otros	107.704	87.073
Totales	14.012.660	13.197.472

(*) Se consideran los seguros de los automotores.

(**) Subvención del Ministerio de Transportes por compra de 8 nuevos Automotores. Corresponde a la amortización de la subvención, la cual se presenta rebajando el costo por depreciación asociado a los automotores subvencionados.

a) La composición del costo por mantenimiento es la siguiente:

Tipos de Mantenimientos	Período	
	01.01.2016 31.12.2016	01.01.2015 31.12.2015
	Acumulado M\$	
Mantenimiento de automotores	1.453.703	1.529.009
Mantenciones de sistemas de peaje	92.349	78.473
Mantención de maquinarias y equipos	119.742	96.581
Mantención de estaciones	208.158	96.290
Mantención de vías	16.784	14.999
Totales	1.890.736	1.815.352

21. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle es el siguiente:

Gastos de Administración	Período	
	01.01.2016 31.12.2016	01.01.2015 31.12.2015
	Acumulado M\$	
Remuneraciones	1.734.147	1.538.232
Servicios externos (Ver Nota 21, letra a.1)	283.418	264.323
Mantenimientos	62.619	27.042
Auditorías	20.465	26.503
Seguros (*)	102.927	101.498
Asesorías y honorarios	330.367	280.416
Dietas	69.399	73.258
Publicidad	59.208	97.173
Patente comercial	75.802	121.619
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.1)	112.354	95.700
Amortización de intangibles (Ver Nota 11)	75.416	78.257
Contribuciones	26.287	30.133
Otros gastos varios	274.166	256.021
Totales	3.226.575	2.990.175

(*) Seguros de Responsabilidad civil, Edificios e instalaciones

a.1) El gasto por servicios externos se desglosa como sigue:

Servicios externos	Período	
	01.01.2016 31.12.2016	01.01.2015 31.12.2015
	Acumulado M\$	
Aseo	138.233	128.344
Transporte de valores	73.381	62.004
Otros servicios externos	71.804	73.975
Totales	283.418	264.323

22. OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)

El detalle es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas)	Período	
	01.01.2016	01.01.2015
	31.12.2016	31.12.2015
	Acumulado M\$	
Otras ganancias	201.542	142.722
Otras pérdidas (*)	(79.676)	(172.163)
Totales	121.866	(29.441)

(*) Corresponde principalmente a montos por estudios y asesorías por un monto de M\$75.539 al 31 de diciembre de 2015 (M\$133.945 al 31 de diciembre de 2015).

23. EFECTO DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

Efecto de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera	Acumulado M\$	
	01.01.2016	01.01.2015
	31.12.2016	31.12.2015
Diferencia de cambio reconocida en resultados excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable con efecto en resultados	79	(781)

La diferencia de cambio está relacionada directamente con cuotas de seguros pactadas en dólares.

24. MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Además, su Unidad de Prevención de Riesgos está constantemente monitoreando todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los Talleres de mantenimiento de automotores, con el fin de asegurar una operación integral no contaminante.

Los trabajos derivados del Proyecto IV Etapa, se efectuaron de acuerdo a los estudios de impactos ambiental y vial correspondientes. Estos estudios fueron presentados a la CONAMA en diciembre de 2001. La Comisión Regional del Medio Ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto "Interconexión vial Valparaíso - Viña del Mar - IV Etapa" según resolución exenta N°176/2002 de fecha 2 de diciembre de 2002.

25. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

Metro Regional de Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus sistemas de señalización, comunicaciones, peajes, energía y algunas otras inversiones de infraestructura en estaciones de intercambio, además de adquisición de material rodante, para abordar la creciente demanda, elemento que puede constituir un riesgo futuro del negocio a la luz de las tasas de crecimiento de los últimos años.

En línea con lo anterior, se espera un aumento de la demanda a mediano plazo como consecuencia de la implementación del proyecto de integración Metro-Ascensores-Trolebuses (Proyecto MAT), cuyo componente de integración tarifaria ya implementó MV el primer semestre del 2015, restando la integración física que se espera se materialice hacia mediados del año 2017, una vez que se concluyan los trabajos de la DOH en la zona de interconexión Metro-Trole, en el sector de Estación Barón.

DESARROLLO OPERACIONAL

Durante el año 2015 se materializó desde la ampliación y mejoramiento de infraestructura de estaciones hasta la implementación de nuevos nodos de integración Bus + Metro. A lo anterior se suman las tareas iniciadas para la materialización del PT 2014-2016, cuyo decreto de autorización se publicó en el Diario Oficial del 06 de agosto de 2014, que en síntesis complementan las ya iniciadas en el Plan Trienal anterior (PT 2011-2013).

Durante el segundo semestre del 2015 llegaron 8 unidades del nuevo material rodante X´ Trapolis Modular, las que terminaron su fase de pruebas antes de finalizar el mes de diciembre 2015. Asimismo, se han iniciado las gestiones para materializar la adquisición de 5 unidades adicionales X´ Trapolis Modular. Para enfrentar los nuevos requerimientos de la comunidad del Gran Valparaíso, la empresa ha continuado en el esfuerzo por la integración con el resto del transporte público a fin de ampliar la llegada de su servicio a más zonas. Para ello se está avanzando en proyectos de: estaciones de integración, servicios complementarios para los usuarios y el mejoramiento de diversos sistemas tales como el eléctrico y de comunicaciones.

Para enfrentar los nuevos requerimientos de la comunidad del Gran Valparaíso, la empresa ha continuado en el esfuerzo por la integración con el resto del transporte público a fin de ampliar la llegada de su servicio a más zonas. En línea con lo anterior, durante el año 2016 se efectuó la primera integración tarifaria con buses que operan en la zona metropolitana del Gran Valparaíso mediante la habilitación de validadores a bordo (línea 122 de FENUR, sector Los Pinos - Villa Alemana Sur), y se trabaja en la implementación de otros recorridos, en función del resultado de la experiencia piloto comentada.

El actual programa de inversiones está orientado a establecer las condiciones para avanzar hacia una integración modal en el Gran Valparaíso y a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones en términos generales.

La Etapa II de la Ampliación de la Integración entre Metro Valparaíso y Buses está conformada por el diseño, ejecución y/o construcción de proyectos vitales para la futura operación del servicio, entre los que cabe destacar:

- a) Adquisición de nuevo material rodante, 5 trenes adicionales a los 8 ya adquiridos.
- b) Construcción de obras para la nueva modalidad de integración con buses (en experiencia piloto durante el año 2016) con validadores a bordo de buses, consistentes en obras menores como burladeros, en sustitución de estaciones intermodales las que ya no son requeridas.
- c) Obras de Mejoramiento de estaciones, lo que considera la ampliación de andenes, ampliación de las boleterías, aumento de torniquetes, ampliación de techos en estaciones, mejoramiento mobiliario y señalética.
- d) Gestión integral para la adquisición de equipos ferroviarios de apoyo a la operación (Hi-Rail, móvil para mantenimiento, móvil para traslado de pasajeros ante emergencias).
- e) Paso desnivelado Portales. Consiste en el diseño y ejecución del desnivel vehicular que permitirá la operación de Metro Valparaíso a intervalos de 3 minutos en condiciones de seguridad para pasajeros y usuarios del cruce.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de nuestros ingresos son por ventas de tarjetas sin contacto (venta por emisión) y ventas por cuotas de transporte (ventas por recarga) con pago contado y en efectivo. Solo el 3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la empresa.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

La Sociedad ha encargado realizar un análisis de sensibilidad, tomando como base la información contable al 31 de diciembre de 2016, complementada con antecedentes de mercado y con apreciaciones formuladas por nuestros especialistas en las diversas etapas del análisis. Esta sensibilización se efectuó sólo sobre los ítems contables de Energía Eléctrica relacionadas con los equipos de Tracción y la Mantenición del Material Rodante.

De conformidad a la metodología empleada en el cálculo de la sensibilización, a continuación detallamos el probable cargo o abono a ser reconocido en el ejercicio que finalizará al 31 de diciembre de 2017, los resultados obtenidos son:

Partida	Valor contable al 31/12/2016 M\$	Variable determinante	Límite a la baja M\$	Límite al alza M\$	Efecto negativo M\$	Efecto positivo M\$
Energía eléctrica (tracción)	1.937.314	Dólar y costo energía	1.911.474	2.226.608	289.294	25.840
Gasto mantención material rodante	1.449.621	Valor Euro	1.391.047	1.646.876	197.255	58.574

Como se desprende del cuadro precedente, de las sensibilizaciones efectuadas, se concluye que ambos ítems poseen un factor de riesgo cambiario, debido a su indexación a la moneda internacional dólar y euro, respectivamente. Se observa que el ítem de Energía eléctrica (tracción) presenta un mayor riesgo cambiario, esto debido a la volatilidad que presenta la moneda Dólar para el periodo que finalizará al 31 de diciembre de 2017, existiendo una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, en relación al Gasto mantención material rodante, existe una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, dado que se espera una menor probabilidad de variación en la volatilidad de la moneda EURO. El riesgo en ese contexto debe entenderse como volatilidad, es decir a partir de las sensibilizaciones realizadas y considerando la evidencia de volatilidad de esta moneda, la partida referida podría experimentar tanto incrementos como decrementos significativos.

26. EMPRESA EN MARCHA

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, el estado de situación financiera muestra un capital de trabajo negativo y margen bruto positivo, sin embargo en ambos años se observa un resultado negativo. Los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que la recuperación de la inversión en propiedades, plantas y equipos, otras inversiones relacionadas y el financiamiento para el cumplimiento normal de las operaciones, dependerán de la generación futura de resultados y los aportes financieros que reciba del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

27. GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros en efectivo (Clientes y Proveedores) por el equivalente a M\$112.917 (M\$109.100 al 31 de diciembre de 2015).

			Valor UF	26.347,98	25.629,09
Otorgante	Documento	Relación	Moneda	Monto 31.12.2016	Monto 31.12.2015
Comsa SA	Garantía	Arriendo	UF	21,38	21,38
Ricardo Mondaca	Garantía	Arriendo	UF	2,00	2,00
Enercat Ltda.	Garantía	Servicios	UF	220,90	220,90
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	UF	1.075,00	1.075,00
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	UF	2.425,00	2.425,00
FOSIS	Garantía	Arriendo	UF	210,00	210,00
Sotecsa SA	Garantía	Servicios	UF	6,00	6,00
Cat Global	Garantía	Servicios	UF	10,00	10,00
Cat Global	Garantía	Servicios	UF	58,00	58,00
Comsa Proyecto Norte	Garantía	Servicios	UF	30,00	30,00
SUB-TOTAL			M\$	106.927	104.010
Asoc.Func.Médicos	Garantía	Arriendo	M\$	2.900	2.000
Héctor Valdes	Garantía	Arriendo	M\$	100	100
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	M\$	200	200
Nathalier Alexander	Garantía	Arriendo	M\$	150	150
Phoenix Ltda.	Garantía	Arriendo	M\$	1.000	1.000
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	M\$	50	50
Sandro Cabrera	Garantía	Arriendo	M\$	150	150
Cat Global	Garantía	Servicios	M\$	1.440	1.440
SUB-TOTAL			M\$	5.990	5.090
TOTAL			M\$	112.917	109.100

28. CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, el detalle de las contingencias se presenta a continuación:

JUICIOS CIVILES

1. LOBOS CON METRO VALPARAÍSO

Tribunal : Juzgado de Policía Local de Quilpué.

Rol : 4095-2016

Materia : Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios, Ley Consumidor.

Cuantía : M\$27.000 (veintisiete millones de pesos)

Estado : Con fecha 4 de julio de 2016, se notificó Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios deducida en contra de Metro Valparaíso, por don Rodrigo Lobos producto de una incidencia verificada a bordo de un automotor. Actualmente se encuentra en etapa probatoria.

Posible Resultado del Juicio: En atención a la etapa procesal en que se encuentra la presente causa, no es posible determinar el resultado final del juicio. Sin embargo, en el evento de resultar condenado Metro Valparaíso, se estima que el monto de la condena será considerablemente inferior a la suma demandada.

2. NUÑEZ CON METRO VALPARAÍSO.

Tribunal : 3º Juzgado de Policía Local de Viña del Mar.

Rol : 6047-2016

Materia : Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios, Ley Consumidor.

Cuantía : M\$6.971

Estado : Con fecha 11 de agosto de 2016, se notificó Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios deducida por doña Ana Paula Nuñez, en contra de Metro Valparaíso, producto de un accidente sufrido en la Estación Hospital de Viña del Mar. Actualmente se encuentra en etapa probatoria.

Posible Resultado del Juicio: En atención a la etapa procesal en que se encuentra la presente causa, no es posible determinar el resultado final del juicio. Sin embargo, en el evento de resultar condenado Metro Valparaíso, se estima que el monto de la condena será considerablemente inferior, a la suma demandada.

29. HECHOS POSTERIORES

Entre el 1 de enero de 2017 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.



A photograph of a train station platform. A blue and white train is moving from left to right, blurred to indicate motion. Above the train, a blue directional sign with white text and an upward-pointing arrow is mounted on a metal pole. The sign reads "Dirección Limache | andén 1". The background shows a blue sky with white clouds and overhead power lines for the train. There are decorative blue and orange curved lines overlaid on the top right of the image.

↑ Dirección Limache | andén 1



ANÁLISIS RAZONADO **DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

Correspondientes al período terminado al 31 de Diciembre de 2016

RESUMEN EJECUTIVO

El año 2016 se ha caracterizado por el inicio de la implementación de la nueva mirada estratégica de la empresa para enfrentar nuevos desafíos y exigencias de cara a sus clientes. Parte de eso es la adecuación de la estructura operacional y la estructura de apoyo respectiva, que se traduce en la internalización nuevos costos, pero que en mediano plazo postula obtener márgenes de contribución positiva, dada la perspectiva de aumento de pasajeros teniendo como palanca el aumento de flota, desde 27 automotores el 2015 a 35 el 2016.

Como es de conocimiento público, en el año 2016 los ingresos se han visto afectados coyunturalmente por la degradación de la oferta, en tiempos de viaje e intervalos de operación, como consecuencia de fenómenos climatológicos catastróficos, tales como las marejadas que dañaron sistemas de señalizaciones e infraestructura; y descargas eléctricas atmosféricas que han dañado sistemas e instalaciones de Energía.

Además de lo señalado anteriormente, la empresa ha debido absorber los costos adicionales derivados de la entrada en vigencia de la Ley 20.767, del año 2014, para cumplir con las horas máximas de conducción establecidas en la legislación vigente.

En términos de pasajeros, en el año 2016 se movilizaron 19,66 millones de pasajeros, cifra que está un 1,8% por sobre lo transportado a diciembre de 2015 (+356 mil pax), lo que explica en lo principal en aumento ingresos ordinarios (+3%; \$430 millones), toda vez que durante el año 2016 no hubo incremento de tarifas respecto al año 2015.

A pesar de las adversidades presentes durante el año y el cambio en el nivel de costos, el resultado operacional acumulado a diciembre es positivo por quinto año consecutivo, ubicándose en los en \$39,54 millones. Dicha cifra se compara desfavorablemente con lo obtenido el año 2015 (EBITDA de \$549 millones).

1. LIQUIDEZ

LIQUIDEZ CORRIENTE (VECES)

Diciembre 2016	Diciembre 2015
0,90	0,98

Existe una disminución de este índice respecto a diciembre de 2015 y se debe principalmente a un mayor aumento en efectivo y equivalente al efectivo de MM\$ 764,11 y en otros activos financieros M\$ 5.189,18, Compensada por una disminución de cuentas por cobrar a entidades relacionadas de MM\$ 4.036,32.

En los activos corrientes, aumento en: efectivo y equivalente al efectivo MM\$ 764,11, otros activos financieros mm\$ 5.189,18, Otros activos no financieros MM\$ 51,60, impuestos por recuperar MM\$ 4,50. Disminución en: deudores comerciales y otras por cobrar MM\$ 275,04, cuentas por cobrar a empresa relacionada MM\$ 4.036,32, Existencias MM\$ 161,15.

En los pasivos corrientes, aumento en: cuentas por pagar comerciales de MM\$ 3.914,36, Provisiones beneficios empleados MM\$ 49,90. Disminución en: cuentas por pagar a empresas relacionadas de MM\$ 1.327,83, Otros pasivos no financieros MM\$ 153,95.

RAZÓN ÁCIDA (VECES)

Diciembre 2016	Diciembre 2015
0,15	0,11

Se observa una mejora respecto a diciembre de 2015, debido a un aumento en efectivo y equivalente al efectivo de MM\$ 764,11, 80,95% más respecto a diciembre 2015, también un aumento en: cuentas por pagar comerciales de MM\$ 3.914,36, Provisiones beneficios empleados MM\$ 49,90. Disminución en: cuentas por pagar a empresas relacionadas de MM\$ 223,93, otros pasivos no financieros MM\$ 153,95.

2. ENDEUDAMIENTO

RAZÓN DE ENDEUDAMIENTO

Diciembre 2016	Diciembre 2015
0,53	0,59

La pequeña disminución en la razón de endeudamiento a diciembre 2016 respecto a 2015, se debe principalmente a una baja en los pasivos exigibles corrientes de MM\$ 2.631. También en los pasivos exigibles no corrientes de MM\$ 944.

PROPORCIÓN DE LA DEUDA A CORTO PLAZO Y LARGO PLAZO EN RELACIÓN A LA DEUDA TOTAL

	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Corto Plazo (*)	17,25%	22,80%
Largo Plazo (*)	82,75%	77,20%

(*) Referida solo a deuda exigible

La estructura de deuda al 31 de diciembre de 2016 respecto a diciembre de 2015 no ha sufrido cambios importantes.

COBERTURA GASTOS FINANCIEROS

Durante el período enero a diciembre de 2016 se registraron gastos financieros por MM\$ 232,85, intereses por reconocimiento de deuda con EFE para compra de equipos ATP y Acoples que se incorporaron a los 8 nuevos automotores.

Durante el periodo enero-diciembre 2015 se registraron gastos financieros por MM\$ 20,78.

3. ACTIVIDAD

TOTAL DE ACTIVOS

Diciembre 2016	Diciembre 2015
M\$	M\$
122.896.359	124.946.609

INVERSIONES EN ACTIVOS

Durante el período enero a diciembre de 2016 se han registrado inversiones por un monto de M\$ 757.085 en activos fijos y M\$ 29.824 en activos intangibles. Durante el período enero a diciembre de 2015 se han registrado inversiones por un monto de M\$ 29.958.147 en activos fijos y M\$ 56.208 en activos intangibles.

ENAJENACIONES

Durante el ejercicio 2016 no se han producido enajenaciones de activos fijos.
Durante el ejercicio 2015 no se han producido enajenaciones de activos fijos.

ROTACIÓN DE INVENTARIO

Inventario promedio de tarjetas PVC M\$ 114.488.
Rotación inventario 1,04 veces.
Permanencia de inventario 347 días.

ALGUNAS ESTADÍSTICAS:

	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Pasajeros transportados (Mill.Pas)	1966	1931
Pasajeros Kilómetros (Mill.Pas)	383,51	379,22
Tarifa promedio (\$/Pas-Kms) (*)	33,57	33,36
Distancia media (Kilómetros)	1950	1964

(*) Tarifa promedio calculada con ingresos por compensación del M T y T

4. RESULTADOS

	Saldo M\$ al 31.12.2016	Saldo M\$ al 31.12.2015
Total Ingresos de actividades ordinarios	14.028.801	13.597.969
Venta de pasajes	9.812.435	9.597.412
Venta de tarjetas	524.290	499.628
Compensación MTT (Nota 3.13)	3.061.566	3.053.978
Ingresos Adm Sistemas de Mantenimiento	94.449	90.189
Arriendos	536.061	356.762
Total Costo de ventas	14.012.660	13.197.472
Remuneraciones	1.866.849	1.671.724
Cajeros	578.855	534.240
Guardias	828.157	534.899
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	1.780.973	1.741.729
Mantenimiento Automotores y otros operación (a)	1.890.736	1.815.352
Energía eléctrica	1.937.314	2.006.486
Costo de Tarjetas (Nota 9)	118.829	136.538
Peaje y canon de acceso	1.591.232	1.509.115
Seguros(*)	249.797	196.090
Depreciación Propiedad Planta y Equipo (Nota 12)	3.866.283	2.942.039
Subvención MTT compra Automotores (**)	(826.097)	-
Depreciación Propiedades de Inversión (Nota 13)	22.028	22.187
Otros	107.704	87.073
Total Gastos de Administración	3.226.575	2.990.175
Remuneraciones	1.734.147	1.538.232
Servicios Externos (a.1)	283.418	264.323
Mantenimientos	62.619	27.042
Auditorias	20.465	26.503
Seguros (*)	102.927	101.498
Asesorías y Honorarios	330.367	280.416
Dietas	69.399	73.258
Publicidad	59.208	97.173
Patente comercial	75.802	121.619
Depreciaciones (Nota 12)	112.353	95.700
Amortizaciones (Nota 11)	75.416	78.257
Contribuciones	26.287	30.133
Otros Gastos Varios	274.167	256.021
Otras Pérdidas o Ganancias	331.462	28.453
Otras ganancias (pérdidas)	121.866	(29.441)
Ingresos financieros	4.159	2.695
Costos Financieros	(232.854)	(20.785)
Diferencias de cambio	79	(781)
Resultado por unidades de reajuste	438.972	76.765
Resultado Pérdida	(2.878.972)	(2.561.225)

RESULTADO BRUTO

M\$	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Ingresos Ordinarios	14.028.801	13.597.969
Costos de Ventas	(14.012.660)	(13.197.472)
Ganancia o (Pérdida) Bruta	16.141	400.497

GASTOS FINANCIEROS

M\$	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Otros Gastos Financieros	(232.854)	(20.785)
Total Gastos Financieros	(232.854)	(20.785)

R.A.I.I.D.A.I.E. (EBITDA)

M\$	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Total de Ingresos Ordinarios	14.028.801	13.597.969
Total de Costos de Ventas	(10.950.446)	(10.233.246)
Gastos de Administración y Ventas	(3.038.806)	(2.816.218)
R.A.I.I.D.A.I.E. (EBITDA)	39.549	548.505

UTILIDAD (PÉRDIDA) DESPUÉS DE IMPUESTOS

M\$	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Utilidad/(Pérdida)	(2.878.972)	(2.561.225)

5. RENTABILIDAD

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

Diciembre 2016	Diciembre 2015
(4,61)%	(4,10)%

RENTABILIDAD DEL ACTIVO

Diciembre 2016	Diciembre 2015
(2,32)%	(2,06)%

RENDIMIENTO ACTIVOS OPERACIONALES

Diciembre 2016	Diciembre 2015
(3,11)%	(2,77)%

UTILIDAD POR ACCIÓN (\$ /ACCIÓN)

Diciembre 2016	Diciembre 2015
(4,06)	(3,61)

RETORNO DE DIVIDENDOS

Durante los años de antigüedad que tiene la sociedad no se han pagado dividendos.

6. PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE VALORES LIBRO Y MERCADO

Las principales diferencias entre el valor libro y el de mercado se han eliminado en gran parte por efecto de las tasaciones realizadas a los principales bienes de propiedad de la empresa, en el año 2009.

7. ANÁLISIS DE LAS VARIACIONES MÁS IMPORTANTES DEL PERÍODO

	Saldo M\$ al 31.12.2016	Saldo M\$ al 31.12.2015	Variación M\$	Variación %	Nota
Total Ingresos de actividades ordinarios	14.028.801	13.597.969	430.832	3,17%	1
Venta de pasajes	9.812.435	9.597.412	215.023	2,24%	
Venta de tarjetas	524.290	499.628	24.662	4,94%	
Compensación MTT (Nota 3.13)	3.061.566	3.053.978	7.588	0,25%	
Ingresos Administ. Sist. de Mantenimiento	94.449	90.189	4.260	4,72%	
Arriendos	536.061	356.762	179.299	50,26%	
Total Costo de ventas	14.012.660	13.197.472	815.188	6,18%	
Remuneraciones	1.866.849	1.671.724	195.125	11,67%	2
Cajeros	578.855	534.240	44.615	8,35%	3
Guardias	828.157	534.899	293.258	54,82%	4
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	1.780.973	1.741.729	39.244	2,25%	5
Mantenimiento Automotores y otros operación (a)	1.890.736	1.815.352	75.384	4,15%	6
Energía eléctrica	1.937.314	2.006.486	(69.172)	(3,45)%	7
Costo de Tarjetas (Nota 9)	118.829	136.538	(17.709)	(12,97)%	8
Peaje y canon de acceso	1.591.232	1.509.115	82.117	5,44%	
Seguros(*)	249.797	196.090	53.707	27,39%	9
Depreciación Propiedad Planta y Equipo (Nota 12)	3.866.283	2.942.039	924.244	31,42%	10
Subvención MTT compra Automotores (**)	(826.097)	-	826.097	100,00%	
Depreciación Propiedades de Inversión (Nota 13)	22.028	22.187	(159)	(0,72)%	10
Otros	107.704	87.073	20.631	23,69%	11
Total Gastos de Administración	3.226.575	2.990.175	236.400	7,91%	
Remuneraciones	1.734.147	1.538.232	195.915	12,74%	12
Servicios Externos (a.1)	283.418	264.323	19.095	7,22%	13
Mantenimientos	62.619	27.042	35.577	131,56%	14
Auditorías	20.465	26.503	(6.038)	(22,78)%	15
Seguros	102.927	101.498	1.429	1,41%	16
Asesorías y Honorarios	330.367	280.416	49.951	17,81%	17
Dietas	69.399	73.258	(3.859)	(5,27)%	18
Publicidad	59.208	97.173	(37.965)	(39,07)%	19
Patente comercial	75.802	121.619	(45.817)	(37,67)%	
Depreciaciones (Nota 12)	112.353	95.700	16.653	17,40%	20
Amortizaciones (Nota 11)	75.416	78.257	(2.841)	(3,63)%	20
Contribuciones	26.287	30.133	(3.846)	(12,76)%	
Otros Gastos Varios	274.167	256.021	18.146	7,09%	21
Otras Pérdidas o Ganancias	231.968	28.453	203.515	715,27%	
Otras ganancias (pérdidas)	121.866	(29.441)	151.307	(513,93)%	22
Ingresos financieros	4.159	2.695	1.464	54,32%	23
Costos Financieros	(232.854)	(20.785)	(212.069)	1020,30%	24
Diferencias de cambio	79	(781)	860	(110,12)%	25
Resultado por unidades de reajuste	438.212	76.765	361.447	470,85%	26
Resultado Pérdida	(2.878.972)	(2.561.225)	(317.747)	12,40%	
Resultado EBITDA	39.549	548.505	(508.956)	(92,79)%	

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

NOTA 1

Los ingresos ordinarios aumentaron en 3,17% equivalente a MM\$ 430,83, respecto al mismo período del año 2015.

- Los ingresos por ventas de pasajes presentan un aumento de 2,24% (MM\$ 215,02).
- Los ingresos por venta de tarjetas presentan un alza de 4,94% (MM\$ 24,66).

Venta tarjetas Metroval (unidades)	Diciembre 2016	Diciembre 2015
Boleterías	241.079	225.185
OAC	28.650	26.426
Total Unidades	269.729	251.611

- Aumento en la compensación del MTT 0,25% MM\$7,58.
- Durante el año 2016 los ingresos por administración de sistemas de mantenimiento que se cobra a EFE, aumentaron en 4,72% MM\$ 4,26, respecto al mismo período.
- Los ingresos por arriendos aumentaron en 50,26% (MM\$ 179,30), respecto al mismo período del año 2015.

NOTA 2

Los gastos por remuneraciones operacionales aumentaron un 11,67% (MM\$ 195,13) respecto al mismo período del año 2015.

Diferencia en MM\$	2016 v/s 2015
Bonos desempeño y Negociación	31,10
Sueldo Base	(166,92)
Indemnizaciones	(17,53)
Horas Extras	(12,97)
Otros	(28,81)
Total	(195,13)

NOTA 3

En el ítem de gastos por cajeros se produce un aumento de 8,35% (MM\$ 44,61).

NOTA 4

El servicio de guardias aumentó un 54,82%, (MM\$ 293,25) debido a un incremento en el valor hora de los contratos asistencia de clientes y vigilancia de vía.

NOTA 5

Traslado de pasajeros (reembolso a operadores de combinaciones Bus + Metro) aumentó en 2,25% (MM\$ 39,24) producto de una disminución en el valor medio a reembolsar de -1,3% contrarrestado por un incremento en la cantidad de pasajeros que utiliza este tipo de combinaciones de 3,6% entre los periodos enero y diciembre de los años 2016 y 2015.

Traslado Pasajeros 2016	Traslado Pasajeros 2015
3.517.198 viajes	3.395.310 viajes

NOTA 6

Los gastos por mantenimientos aumentó en 4,15% (MM\$ 75,38), disminución en mantenimiento automotores MM\$ 75,30, aumentó en mantenimiento de sistema de peaje MM\$ 13,87, mantención de otros equipos de operaciones MM\$ 23,16, mantenimiento de estaciones MM\$ 111,87, mantenimiento de vías MM\$ 1,78.

NOTA 7

El gasto de energía eléctrica disminuyó en 3,45% MM\$ 69,17, por disminución en el precio, pues el consumo se incrementó en 3,3%.

NOTA 8

Corresponde venta de tarjetas de PVC que presenta una disminución de 12,97% (MM\$ 17,71).

NOTA 9

Corresponde al gasto de seguros que aumentó 27,39% (MM\$ 53,70).

NOTA 10

Corresponde a las depreciaciones del activo fijo operacional tales como automotores MM\$ 3.714,09, máquinas y herramientas MM\$ 10,47, vehículos MM\$ 16,17, edificios y construcciones MM\$ 125,54, estos montos se ven rebajados por la subvención del MTT por MM\$ 826,09. Depreciación propiedades inversión MM\$ 22,02.

NOTA 11

Otros gastos aumentó en 23,69% (MM\$ 20,63). Aumentaron los consumos básicos MM\$ 5,91, personal apoyo y asesorías MM\$ 8,21, otros insumos MM\$ 0,34, señalética y materiales aseo MM\$ 5,28, herramientas MM\$ 0,89.

NOTA 12

Remuneraciones de administración y ventas aumentaron 12,74% (MM\$ 195,91) respecto al mismo período del año 2015.

Diferencia en MM\$	2016 v/s 2015
Liquidación Bono desempeño	(12,48)
Sueldo Base	(147,76)
Indemnizaciones	5,43
Horas Extras	(19,53)
Otros	(21,57)
Total	(195,91)

NOTA 13

Los gastos por servicios externos presenta un aumento de 7,22% (MM\$ 19,09). Aumentó en: Aseo MM\$ 9,89, transporte de valores en MM\$ 11,37 y disminución de otros servicios externos MM\$ 2,17.

NOTA 14

Los gastos por mantenimientos aumentaron un 131,56% (MM\$ 35,57), correspondiente a: aumento en sistemas computacionales MM\$ 19,94, otros recintos MM\$ 21,30, disminución en edificio central MM\$ 1,29 y máquinas y vehículos MM\$ 4,38.

NOTA 15

El Gasto por auditorías disminuyó en 22,78% (MM\$ 6,03).

NOTA 16

Seguros presenta un aumento de 1,41% (MM\$ 1,43) producto de un mayor gasto en responsabilidad civil MM\$ 0,38 y otros seguros MM\$ 1,05.

NOTA 17

Asesorías tiene un aumento de un 17,81% (MM\$ 49,95), aumento en apoyo de administración MM\$ 12,64, asesoría administración MM\$ 17,27, asesoría ventas MM\$ 19,72, apoyo y honorarios ventas MM\$ 0,32.

NOTA 18

Dietas presentan una disminución de 5,27% (MM\$ 3,86).

NOTA 19

Los gastos por publicidad disminuyeron en 39,07% (MM\$ 37,96).

NOTA 20

Aumento en las depreciaciones 17,40% (MM\$ 16,65) y disminución en amortizaciones 3,63% (MM\$ 2,84), de los bienes de activo fijo e intangibles utilizados en administración, tales como: máquinas equipos de oficina, computadores, muebles y software.

NOTA 21

Otros gastos varios de administración aumentaron en 7,09% (MM\$ 18,14) producto de:

· Aumentos en: consumos básicos (neto) MM\$ 10,81, material impreso y fotocopias MM\$ 13,10, materiales de aseo MM\$ 10,17, otros gastos generales MM\$ 5,95, suscripciones MM\$ 0,16, avisos y publicaciones MM\$ 3,88, correo y franqueo MM\$0,69.

· Disminución en: materiales de oficina y boleterías MM\$ 4,08, insumos computacionales MM\$ 12,14, eventos MM\$ 7,97, pasajeros accidentados MM\$ 1,50, otros varios MM\$ 0,93.

NOTA 22

Otras ganancias y pérdidas, presenta un aumento de ganancia neta de 513,93% (MM\$ 151,30) respecto al año 2015, por un aumento en los ingresos no operacionales de MM\$ 58,82 y una disminución neta de los gastos no operacionales de MM\$ 92,48.

Detalle:

· Aumento de ingresos no operacionales, disminución por aplicación de multas MM\$ 4980, y aumento de otros ingresos MM\$ 108,62, total MM\$ 58,82

· Disminución de gastos no operacionales, aumento en mantenimiento equipos electromecánicos MM\$ 0,69 y otros egresos fuera explotación MM\$ 0,38. Disminución gasto en indemnizaciones varias MM\$ 35,15 y estudios y asesorías MM\$ 58,40, total MM\$ 92,48.

NOTA 23

Ingresos financieros aumentaron un 54,320% (MM\$ 1,46), principalmente son colocaciones de excedentes de caja en fondos mutuos, solo se obtuvieron reajustes por UF.

NOTA 24

Costos financieros MM\$ 232,85, intereses devengados por reconocimiento de deuda compra de equipos ATP y Acoples para Automotores nuevos.

NOTA 25

La diferencia de cambio neta es de MM\$ 0,079.

NOTA 26

El resultado por unidad de reajuste neto es positivo de MM\$ 438,21 por la diferencia en la variación del factor de corrección partidas nominadas en UF.

8. PRINCIPALES FLUJOS

Los principales flujos que la empresa ha recibido a diciembre de 2016 son aquellos generados por los ingresos operacionales, venta de pasajes, tarjetas y arriendos MM\$ 15.812,42, compensación del MTT por baja de tarifas y otros MM\$ 4.138,85.

Los principales flujos que la empresa ha recibido a diciembre 2015 son aquellos generados por los ingresos operacionales, venta de pasajes, tarjetas y arriendos MM\$ 12.857,27, compensación del MTT por baja de tarifa y otros MM\$ 2.888,04.

9. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

Metro Regional de Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus sistemas de señalización, comunicaciones, peajes, energía y algunas otras inversiones de infraestructura en estaciones de intercambio, además de adquisición de material rodante, para abordar la creciente demanda, elemento que puede constituir un riesgo futuro del negocio a la luz de las tasas de crecimiento de los últimos años.

En línea con lo anterior, se espera un aumento de la demanda a mediano plazo como consecuencia de la implementación del proyecto de integración Metro-Ascensores-Trolebuses (Proyecto MAT), cuyo componente de integración tarifaria ya implementó MV el primer semestre del 2015, restando la integración física que se espera se materialice hacia mediados del año 2017, una vez que se concluyan los trabajos de la DOH en la zona de interconexión Metro-Trole, en el sector de Estación Barón.

DESARROLLO OPERACIONAL

Durante el año 2015 se materializó desde la ampliación y mejoramiento de infraestructura de estaciones hasta la implementación de nuevos nodos de integración Bus + Metro. A lo anterior se suman las tareas iniciadas para la materialización del PT 2014-2016, cuyo decreto de autorización se publicó en el Diario Oficial del 06 de agosto de 2014, que en síntesis complementan las ya iniciadas en el Plan Trienal anterior (PT 2011-2013).

Durante el segundo semestre del 2015 llegaron 8 unidades del nuevo material rodante X´ Trapolis Modular, las que terminaron su fase de pruebas antes de finalizar el mes de diciembre 2015. Asimismo, se han iniciado las gestiones para materializar la adquisición de 5 unidades adicionales X´ Trapolis Modular.

Para enfrentar los nuevos requerimientos de la comunidad del Gran Valparaíso, la empresa ha continuado en el esfuerzo por la integración con el resto del transporte público a fin de ampliar la llegada de su servicio a más zonas. En línea con lo anterior, durante el año 2016 se efectuó la primera integración tarifaria con buses que operan en la zona metropolitana del Gran Valparaíso mediante la habilitación de validadores a bordo (línea 122 de FENUR, sector Los Pinos - Villa Alemana Sur), y se trabaja en la implementación de otros recorridos, en función del resultado de la experiencia piloto comentada.

El actual programa de inversiones está orientado a establecer las condiciones para avanzar hacia una integración modal en el Gran Valparaíso y a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones en términos generales.

La Etapa II de la Ampliación de la Integración entre Metro Valparaíso y Buses está conformada por el diseño, ejecución y/o construcción de proyectos vitales para la futura operación del servicio, entre los que cabe destacar:

- a.** Adquisición de nuevo Material Rodante, 5 trenes adicionales a los 8 ya adquiridos.
- b.** Construcción de obras para la nueva modalidad de integración con buses (en experiencia piloto durante el año 2016) con validadores a bordo de buses, consistentes en obras menores como burladeros, en sustitución de estaciones intermodales las que ya no son requeridas.
- c.** Obras de mejoramiento de estaciones, lo que considera la ampliación de andenes, ampliación de las boleterías, aumento de torniquetes, ampliación de techos en estaciones, mejoramiento mobiliario y señalética.
- d.** Gestión integral para la adquisición de equipos ferroviarios de apoyo a la operación (Hi-Rail, móvil para mantenimiento, móvil para traslado de pasajeros ante emergencias).
- e.** Paso desnivelado Portales. Consiste en el diseño y ejecución del desnivel vehicular que permitirá la operación de Metro Valparaíso a intervalos de 3 minutos en condiciones de seguridad para pasajeros y usuarios del cruce.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de nuestros ingresos son por ventas de tarjetas sin contacto (venta por emisión) y ventas por cuotas de transporte (ventas por recarga) con pago contado y en efectivo. Solo el 3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la empresa.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

La Sociedad ha encargado realizar un análisis de sensibilidad, tomando como base la información contable al 31 de diciembre de 2016, complementada con antecedentes de mercado y con apreciaciones formuladas por nuestros especialistas en las diversas etapas del análisis. Esta sensibilización se efectuó sólo sobre los ítems contables de energía eléctrica relacionadas con los equipos de tracción y la mantención del material rodante.

De conformidad a la metodología empleada en el cálculo de la sensibilización, a continuación detallamos el probable cargo o abono a ser reconocido en el ejercicio que finalizará al 31 de diciembre de 2017, los resultados obtenidos son:

Partida	Valor contable al 31/12/2016 M\$	Variable determinante	Límite a la baja M\$	Límite al alza M\$	Efecto negativo M\$	Efecto positivo M\$
Energía eléctrica (tracción)	1.937.314	Dólar y costo energía	1.911.474	2.226.608	289.294	25.840
Gasto mantención material rodante	1.449.621	Valor euro	1.391.047	1.646.876	197.255	58.574

Como se desprende del cuadro precedente, de las sensibilizaciones efectuadas, se concluye que ambos ítems poseen un factor de riesgo cambiario, debido a su indexación a la moneda internacional dólar y euro, respectivamente. Se observa que el ítem de energía eléctrica (tracción) presenta un mayor riesgo cambiario, esto debido a la volatilidad que presenta la moneda dólar para el periodo que finalizará al 31 de diciembre de 2017, existiendo una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, en relación al gasto mantención material rodante, existe una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, dado que se espera una menor probabilidad de variación en la volatilidad de la moneda euro. El riesgo en ese contexto debe entenderse como volatilidad, es decir a partir de las sensibilizaciones realizadas y considerando la evidencia de volatilidad de esta moneda, la partida referida podría experimentar tanto incrementos como decrementos significativos.





HECHOS **RELEVANTES**

Correspondientes al período terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2016

DEL PERIODO ENERO – DICIEMBRE DE 2016

El Directorio de Metro Valparaíso S.A., en su sesión Nº418 de fecha 29 de agosto de 2016, acordó designar –a contar del día 1 de septiembre del presente año– al Sr. Gerente de Ingeniería y Proyectos de la empresa, don José Miguel Obando Neira, en calidad de Gerente General Subrogante de la Sociedad. El Sr. Obando Neira reemplazará en tal calidad a doña Marisa Kausel Contador, la que asumirá el cargo de Gerente General en la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Matriz de Metro Valparaíso S.A.

DEL PERIODO ENERO – DICIEMBRE DE 2015

10 DE AGOSTO DE 2015

Como consecuencia de las fuertes lluvias y marejadas que afectaron a la Quinta Región el día sábado 8 de agosto de 2015, se produjeron en el sector Caleta Portales de Valparaíso daños en la vía férrea que opera Metro Valparaíso, lo que implicó la suspensión de los servicios de transporte de pasajeros.

Conforme a las evaluaciones preliminares, los trabajos de reparación para el despeje de la vía y su puesta en servicio, tardarían al menos una semana.

En la actualidad Metro Valparaíso se encuentra evaluando técnicamente la posibilidad que el servicio se realice por tramos, entre las Estaciones de Miramar y Limache y viceversa.

Las estimaciones indican que Metro Valparaíso dejaría de percibir ingresos por un monto aproximado de 38 y 40 millones de pesos. No obstante lo anterior, se espera que esta pérdida de ingresos no tenga un efecto significativo en los resultados del ejercicio 2015.

02 DE DICIEMBRE DE 2015

Con fecha de 1 de diciembre de 2015, se han incorporado a la flota de Metro Valparaíso 8 nuevos trenes X-Trapolis fabricados por la empresa ALSTOM.

Cada tren (configuración simple) está conformado por dos coches, con cabina en ambos extremos y tienen una capacidad para 376 pasajeros, con 96 asientos.

La incorporación de estos 8 nuevos trenes a la flota de la empresa, traerá consigo un aumento progresivo de la capacidad de transporte el que se estima pueda alcanzar a un 30%.

04 DE DICIEMBRE DE 2015

Complementa hecho esencial día 2 de diciembre de 2015

Metro Valparaíso S.A. ha incorporado a su flota de 27 trenes, al 30.11.2015, 8 nuevos trenes a contar del 01.12.2015.

La adquisición de estos 8 trenes modelo X-Trapolis, se realizó a través de nuestra empresa Matriz, Ferrocarriles del Estado, con la cual se firmaron dos reconocimientos de deuda:

1. Un primer reconocimiento de deuda por la compra de los trenes a la Empresa ALSTOM, un reconocimiento que alcanza a la suma global o total de 1.399.160,952 UF. Esta deuda se debe pagar en el plazo de 20 años a contar del año 2014.

La forma de financiar la compra de estos 8 Automotores está asociada con un convenio establecido entre Metro Valparaíso y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). El MTT se compromete a aportar veinte cuotas de 70.691,071 UF a contar del año 2014. La cuota permite cubrir el capital e intereses de cada cuota adeudada a EFE.

2. Un segundo reconocimiento de deuda por adquisición de Equipos ATP y Acoples, equipos que se integraron a los 8 nuevos trenes.

La adquisición de estos equipos también es financiada por la empresa Matriz, Ferrocarriles del Estado, con la cual se firmó este segundo reconocimiento de deuda. Este reconocimiento establece que Metro Valparaíso adeuda EFE un capital que asciende a 281.910,35 UF más 3,5 % anual sobre el capital adeudado.

Calendario de pagos de las cuotas por este reconocimiento de deuda va desde año 2016 hasta el año 2024.



En conformidad al texto refundido de las normas de carácter general N°30 del 10 de noviembre de 1989 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se deja constancia que la presente memoria fue suscrita por los señores Directores y Gerente General de la empresa Metro Valparaíso y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe anual referido al 31 de diciembre 2016.



Víctor Germán Correa Díaz
4.127.384-4
Presidente del Directorio



Juan Ignacio Torrejón Crovetto
4.506.977-k
Vicepresidente del Directorio



María Beatriz Bonifetti Miranda
7.860.078-0
Director



Raúl David Barrientos Ruiz
9.066.282-1
Director



Rodrigo Patricio Ibáñez Franck
13.851.969-4
Director



José Miguel Obando Neira
7.100.552-6
Gerente General

